



**ACTA DE SESION ORDINARIA No. 017 DE 2017  
(LEY 136 DE 1994)**

**FECHA:** SAN GIL, FEBRERO 26 DE 2017  
**HORA:** DE LAS 7:49 A.M A LAS 11:30 A.M.  
**LUGAR:** RECINTO DE SESIONES  
**PRESIDE:** ALEXANDER DIAZ LOPEZ - Presidente H. Concejo Municipal 2017.

**ASISTENCIA:**

**Honorables Concejales:**

1. JOSÉ JULIÁN VARGAS
2. EDISSON AUGUSTO BAYONA RODRÍGUEZ
3. NILSON NEIRA TRIANA
4. JOSÉ GREGORIO ORTIZ PÉREZ
5. NORBERTO ACEVEDO MARTÍNEZ
6. CRISTIAN GERARDO CHAPARRO
7. CINDY BRISSETTE VARGAS ROJAS
8. CIRO ALFONSO MORENO SILVA
9. ALEXANDER DÍAZ LÓPEZ
10. JUAN CARLOS SÁNCHEZ RODRÍGUEZ
11. RAÚL ARDILA MUÑOZ
12. HERBERT ALEXIS TIBADUIZA DÍAZ
13. CARLOS EDUARDO BURGOS PRADA

**Funcionarios del Concejo Municipal:**

Secretaría: DAISSY ROCIO DIAZ RUEDA  
Auxiliar: JUAN CARLOS CALDERON ROJAS

**ORDEN DEL DÍA**

1. Llamado a lista y verificación del quórum
2. Lectura y aprobación del orden del día
3. Lectura y Aprobación del Acta anterior
4. Intervención Invitado  
Doctor EDGAR MAURICIO GARCES BAYONA – Gerente Terminal de Transportes
5. Lectura de Correspondencia
6. Proposiciones y varios


**DESARROLLO:**

**LA PRESIDENCIA:** Muy buenos días, siendo las 7:49 del día 26 de febrero de 2017, damos inicio a la sesiones ordinaria del mes de febrero citada con anterioridad, señorita secretaria sírvase verificar el quorum.

**1. LLAMADO A LISTA Y VERIFICACION DEL QUORUM**

**SECRETARIA:** José Julián Vargas.

Calle 12 Nro. 9-51 piso 2 Palacio Municipal de San Gil, Santander  
Telefax: 7245077 - [concejo@sangil.gov.co](mailto:concejo@sangil.gov.co)  
[www.concejosangil.gov.co](http://www.concejosangil.gov.co)

	<b>CONCEJO MUNICIPAL DE SAN GIL</b> <b>ACTAS DE SESIONES ORDINARIAS</b>		
	<b>Versión: 2.0</b>	<b>Fecha: Febrero de 2017</b>	<b>Página 2 de 45</b>

**SECRETARIA:** Edisson Augusto Bayona Rodríguez.

**SECRETARIA:** Nilson Neira Triana.

Interviene el Señor Concejal **NILSON NEIRA:** Muy buenos días para todos los compañeros corporados, para la mesa directiva, los funcionarios que nos acompañan y para las barras presentes secretaria.

**SECRETARIA:** José Gregorio Ortiz Pérez.

Interviene el Señor Concejal **JOSÉ GREGORIO ORTIZ:** Desde las 7 de la mañana presenta secretaria.

**SECRETARIA:** Cristian Gerardo Chaparro Jiménez.

Interviene el Señor Concejal **CRISTIAN CHAPARRO:** Buenos días secretaría, saludando a la mesa directiva y los demás corporados, a Edgar gerente del Terminal que nos acompaña ya la gente dela barra, presente.

**SECRETARIA:** Cindy Brissette Vargas Rojas.

Interviene la Señorita Concejal **CINDY VARGAS:** Muy buenos días para la mesa directiva, a los demás compañeros corporados, a los invitados del día de hoy, así como a las personas que nos acompañan en las barras, presente secretaria.

**SECRETARIA:** Ciro Alfonso Moreno Silva.

Interviene el Señor Concejal **CIRO MORENO:** Muy buenos días, un saludo muy especial a los honorables concejales que conforman la mesa directiva y los demás compañeros de esta corporación, al funcionario invitado de esta sesión de hoy domingo, a las personas que nos acompañan hoy día de la barra, presente secretaria.

**SECRETARIA:** Alexander Díaz López.

Interviene el Señor Concejal **ALEXANDER DÍAZ:** Presente.

**SECRETARIA:** Juan Carlos Sánchez Rodríguez.

Interviene el Señor Concejal **JUAN CARLOS SÁNCHEZ:** Presente.

**SECRETARIA:** Raúl Ardila Muñoz.


**SECRETARIA:** Herbert Alexis Tibaduiza Díaz.

Interviene el Señor Concejal **ALEXIS TIBADUIZA:** Muy buenas días señorita secretaria, saludando a los compañeros del cabildo, a la mesa directiva, a los funcionarios que nos acompañan el día de hoy, a las personas que están en las barras, presente.

**SECRETARIA:** Carlos Eduardo Burgos Prada.

Interviene el Señor Concejal **CARLOS BURGOS:** Muy buenos días, un saludo muy especial a la mesa directiva, saludar muy especialmente al doctor Edgar que nos acompaña el día de hoy, a todos mis compañeros y a las personas que nos acompañan en las barras, presente.



	<b>CONCEJO MUNICIPAL DE SAN GIL</b> <b>ACTAS DE SESIONES ORDINARIAS</b>		
	<b>Versión: 2.0</b>	<b>Fecha: Febrero de 2017</b>	<b>Página 3 de 45</b>

**SECRETARIA:** Quórum presidente.

**LA PRESIDENCIA:** Verificado el quórum continuamos con el orden del día secretaria.

## 2. LECTURA Y APROBACION DEL ORDEN DEL DIA

**SECRETARIA:** Sesión ordinaria Domingo 26 de febrero de 2017.

1. Llamado a lista y verificación del quórum
2. Lectura y aprobación del orden del día
3. Lectura y Aprobación del Acta anterior
4. Intervención Invitados  
Doctor EDGAR MAURICIO GARCES BAYONA – Gerente Terminal de Transportes
5. Lectura de Correspondencia
6. Lectura de Correspondencia
7. Propositiones y varios

**LA PRESIDENCIA:** Aprueban honorables concejales el orden del día leído?

**SECRETARIA:** Aprobado presidente 9 votos (Nilson Neira, José Gregorio Ortiz, Cristian Chaparro, Cindy Vargas, Ciro Moreno, Alexander Díaz, Juan Carlos Sánchez, Alexis Tibaduiza, Carlos Burgos)

**LA PRESIDENCIA:** Continuamos secretaria con el orden del día.

## 3. LECTURA Y APROBACION DEL ACTA ANTERIOR

**SECRETARIA:** Actas Nro. 012 correspondiente al día 18 de Febrero de 2017.

*DESARROLLO:*

*LA PRESIDENCIA: Muy buenos días, siendo las 7:50 del día 18 de febrero de 2017, damos inicio a la sesiones ordinaria del mes de febrero citada con anterioridad, por favor secretaria sírvase verificar el quórum.*

### 1. LLAMADO A LISTA Y VERIFICACION DEL QUORUM

*SECRETARIA: José Julián Vargas.*

*SECRETARIA: Edison Augusto Bayona Rodríguez.*

*SECRETARIA: Nilson Neira Triana.*


*SECRETARIA: José Gregorio Ortiz Pérez.*

*Interviene el Señor Concejal JOSÉ GREGORIO ORTIZ: Presente, y triste secretaria que hoy sábado no esté la bancada del partido liberal.*

*SECRETARIA: Norberto Acevedo Martínez.*

*SECRETARIA: Cristian Gerardo Chaparro Jiménez.*

*SECRETARIA: Cindy Brissette Vargas Rojas.*

	<b>CONCEJO MUNICIPAL DE SAN GIL</b> <b>ACTAS DE SESIONES ORDINARIAS</b>		
	<b>Versión: 2.0</b>	<b>Fecha: Febrero de 2017</b>	<b>Página 4 de 45</b>

*Interviene la Señorita Concejal CINDY VARGAS: Muy buenos días a la mesa directiva, a los demás compañeros corporados, a la Doctora Elisa secretaria de Educación, presente secretaria.*

*SECRETARIA: Ciro Alfonso Moreno Silva.*

*Interviene el Señor Concejal CIRO MORENO: Muy buenos días, saludo a la mesa directiva, a los compañeros de la corporación, Doctora bienvenida veo que era esperada por acá feliz día para todos.*

*SECRETARIA: Alexander Díaz López.*

*Interviene el Señor Concejal ALEXANDER DÍAZ: Presente.*

*SECRETARIA: Juan Carlos Sánchez Rodríguez.*

*Interviene el Señor Concejal JUAN CARLOS SÁNCHEZ: Presente.*

*SECRETARIA: Raúl Ardila Muñoz.*

*Interviene el Señor Concejal RAÚL ARDILA: Saludando a los compañeros, Saludando a la invitada especial, Presente secretaria.*

*SECRETARIA: Herbert Alexis Tibaduiza Díaz.*

*Interviene el Señor Concejal ALEXIS TIBADUIZA: Buenos días, presente.*

*SECRETARIA: Carlos Eduardo Burgos Prada.*

*Interviene el Señor Concejal CARLOS BURGOS: Muy buenos días, presente para todos mis compañeros, para la mesa directiva, y la doctora Elisa, presente.*

*SECRETARIA: Quórum presidente.*

**LA PRESIDENCIA:** Tiene la palabra el Honorable Concejal Cristian Chaparro.

*Interviene el Señor Concejal **CRISTIAN CHAPARRO:** Gracias presidente, presidente para agilizar el tema del día de hoy, quería saber si el acta mencionada ya fue revisada por presidencia y de cuántos folios costa cada ser aprobada de la misma forma. Muchas gracias.*

**LA PRESIDENCIA:** Honorable Concejal Cristian Chaparro, si ya la Acta 012 fue revisada por presidencia y consta de 17 Folios. Aprueban honorables concejales la proposición del Concejal Cristian Chaparro para ser aprobar el acta 012 por folios?.

**SECRETARIA:** Aprobado presidente 9 votos (Nilson Neira, José Gregorio Ortiz, Cristian Chaparro, Cindy Vargas, Ciro Moreno, Alexander Díaz, Juan Carlos Sánchez, Alexis Tibaduiza, Carlos Burgos)


**LA PRESIDENCIA:** Continuamos entonces con el orden del día.

#### **4. INTERVENCIÓN INVITADO**

##### **DOCTOR EDGAR MAURICIO GARCÉS BAYONA – GERENTE TERMINAL DE TRANSPORTES**

**LA PRESIDENCIA:** Bueno muy buenos días para todos, reitero nuevamente el saludo a mis compañeros de Corporación, al doctor Edgar por haber venido, por haber



	<b>CONCEJO MUNICIPAL DE SAN GIL</b> <b>ACTAS DE SESIONES ORDINARIAS</b>		
	<b>Versión: 2.0</b>	<b>Fecha: Febrero de 2017</b>	<b>Página 5 de 45</b>


aceptado el llamado que le hace esta Corporación, igualmente a las personas que nos acompañan detrás de las barras.

Este pues ha sido un mes donde hemos a bien aceptado la proposición algunos concejales de invitar algunas entidades de nuestro municipio y secretarías de despacho, para conocer más de cerca algunas inquietudes que nos hacen llegar a nosotros los concejales la comunidad, como siempre lo hemos manifestado nosotros somos el puente entre la comunidad y la administración municipal, es por eso que este mes pues hemos hecho un arduo trabajo conociendo algunas de las dificultades que se han visto y algunas de las inquietudes de la comunidad, desafortunadamente el día de hoy el concejal Norberto Acevedo que me había solicitado que se invitara no nos acompaña en el recinto, el cual pues tenía algunas dudas, pero de la misma manera nosotros hemos venido hablando, estos días tuvimos de invitado al secretario de tránsito, a la Policía Nacional, hemos debatido mucho el tema de la movilidad en el municipio de San Gil y entre esos temas pues también se tocó el tema de las empresas de servicio público de nuestro municipio, y es en cuanto al tema de los Terminalitos y que eso de una u otra manera afecta el buen desempeño de la Terminal de transportes de San Gil que es una entidad que fue creada precisamente para que cumplan su finalidad y es el transporte de pasajeros en la parte terrestre, entonces de esa sesión con la secretaría de tránsito también se hablaba de que va a pasar finalmente con el Terminal, si la administración no puede controlarlo el tema de los Terminalitos, igualmente participaba una persona que labora allá en la parte comercial del Terminal de transportes donde se ve la preocupación de que día a día el Terminal de transportes pues desafortunadamente llega mucho menos gente y lógicamente pues ellos viven de una actividad comercial que también se están viendo afectados. Entonces es la preocupación de esta corporación saber la Terminal de transportes hasta dónde ha llegado o ha habido comunicación con el alcalde para saber cómo se irá a terminar de definir el tema de los Terminalitos, sabemos que Cotrasangil se va a retirar del Terminal hito de la 15 pero en los pasillos se dice que ya están organizados para pasarse dos cuadras más allá y eso pues realmente no creo que mejore en mucho la movilidad sino que tal vez vaya a trasladar el problema hacia otro lado.

De otra parte no sé si algunos de los otros compañeros tengan también algunas inquietudes, entonces yo creería que para darle un poco de orden a la sesión ya que pues la persona que tenía algunas preguntas por hacer y no se encuentra, el concejal Norberto Acevedo, me gustaría que el doctor Edgar escuchar algunas de las inquietudes que tenemos los concejales y pues al final usted nos pudiera aclarar acerca de esas dudas, entonces yo le voy a dar el uso de la palabra a los cabildantes y al final entonces usted nos puede hacer una apreciación y también tal vez pues no venía preparado para entregarnos un informe, pero si más o menos que nos puedan también ilustrar cómo está el Terminal de transportes en este momento, qué deficiencias pueden existir, cuáles son las preocupaciones más latentes que hay en este momento y mirar pues como nosotros también podamos aportar un granito de arena para que la Terminal de transportes nuevamente vuelva a resurgir como la que siempre o que fue en un pasado, fue un polo de desarrollo en nuestro municipio tanto en la parte de transporte cómo en la parte comercial. Entonces yo voy abrir el debate para que los concejales hagan su aporte y luego pues entonces escuchamos su intervención, entonces tiene la palabra el honorable concejal Cristian Chaparro.

Interviene el Señor Concejal **CRISTIAN CHAPARRO**: Gracias presidente, saludando al Ingeniero Edgar, nosotros sabemos que el tema del Terminal tampoco es algo muy fácil de manejar porque hay muchas necesidades y muchos inconvenientes y más aún después de que la secretaría de tránsito y transporte se salió del Terminal, el problema que obviamente tienen los negociantes quienes tienen pues sus negocios allá y viven de eso, creo que aquí las que están son algunas de las personas que tienen allá su



	<b>CONCEJO MUNICIPAL DE SAN GIL ACTAS DE SESIONES ORDINARIAS</b>		
	<b>Versión: 2.0</b>	<b>Fecha: Febrero de 2017</b>	<b>Página 6 de 45</b>

sustento y obviamente el Terminal empezó a decaer en mayor forma por el tema de que tránsito y Transporte se lo llevaron para el centro comercial San Gil Plaza, antes era mucho más movido porque incluso pues yo era uno de los que accedía o iba muy seguido al Terminal de transporte y hoy pues ya parece es como esos pueblos fantasmas que habían antiguamente, que ruedan los cositos eso es que no me acuerdo cómo se llama, pero es más o menos así; aparte de eso pues la gran mayoría de buses pasan de largo, no entran al Terminal, entonces el mismo tema que hablaba el presidente, el tema de Cotrasangil que es un tema bastante candente y el cual se ha tocado mucho aquí en el Concejo municipal pero lamentablemente pues aún no se ha hecho nada, aquí se ha venido, se ha hablado, se ha tocado el tema, han Llegado a compromisos los gerentes, o el gerente de Cotrasangil a hoy pues es el que tiene este gran problema con el tema de los Terminalitos, el que hay en la carrera 11 y en la calle 15 que incluso esta semana hubo un accidente también de una buseta con una moto si no estoy mal, entonces cada días está acrecentando más este problema y no hay soluciones reales, lo que decía el presidente lo que se está rumorando es que el Terminalito de la calle 15 lo van a llevar ahí a la Calle 17 dos cuadradas más atrás, entonces eso no es una solución, aparte de eso para el Terminal tampoco es solución eso, La idea es que estos Terminalitos se vayan allá al terminar porque así podemos empezar a colaborar para que el Terminal vuelva otra vez a reactivarse y vuelva a tener un buen ejercicio y aparte de eso pues la pobre gente que tiene los locales no termine cerrándolos, porque ellos viven de eso, y eso es lo que nosotros también queremos buscar o queremos hacer, que se logre arreglar estos problemas y obviamente pues actualmente está o recae en cabeza de usted por ser el gerente, aparte de eso también hay muchos otros problemas en donde nos han comentado, el tema de la seguridad en el Terminal, el tema de unas cámaras, o sea hay muchas necesidades que se deben tener en cuenta e implementar para que las cosas mejoren doctor Edgar, aparte de eso quisiera hacerle una petición, en la parte financiera Cómo se está manejando el Terminal, cuáles son los ingresos que tiene el Terminal, exactamente de dónde provienen, y así mismo los gastos que tiene y qué utilidad pues maneja, el tema del Hotel Cómo se está manejando actualmente ingeniero Edgar, en Sí eso es cómo el aporte que tengo y esperaré cuando haga la intervención me dé la respuestas gracias.

**LA PRESIDENCIA:** A usted Honorable Concejal, saludar al Concejal Raúl Ardila y Norberto Acevedo que se encuentran en el recinto.


Interviene el Señor Concejal **RAUL ARDILA:** Gracias presidente, saludando a todos los presentes.

Interviene el Señor Concejal **NORBERTO ACEVEDO:** Un saludo para la mesa directiva, para los compañeros de la corporación, y para las personas que nos acompañan detrás de la barra el día de hoy, presente señor presidente.

**LA PRESIDENCIA:** Continuamos con las intervenciones, tiene la palabra el Honorable Concejal y Norberto Acevedo.


Interviene el Señor Concejal **NORBERTO ACEVEDO:** Gracias presidentes reiterando el saludo especial a todos el día de hoy, un saludo al doctor Edgar Garzón, Garcés perdón, disculpe doctor, agradecerle mucho por acompañarnos la mañana de hoy, estábamos prestos dentro de este concejo municipal en este periodo de sesiones ordinarias doctor Edgar del mes de febrero hacer el control administrativo y político qué tiene por obligación y por función el Concejo municipal, de acuerdo a eso hemos venido invitando a todos y cada uno de los secretarios de despacho, los gerentes de entes descentralizados y nos hacía falta su presencia, por eso gracias a los buenos oficios del señor presidente contamos con usted el día de hoy para tocar un tema



	<b>CONCEJO MUNICIPAL DE SAN GIL</b> <b>ACTAS DE SESIONES ORDINARIAS</b>		
	<b>Versión: 2.0</b>	<b>Fecha: Febrero de 2017</b>	<b>Página 7 de 45</b>

importante y es el manejo que se le da a un activo del municipio de San Gil como es el Terminal de transportes, creo que todos aquí conocemos ya el funcionamiento y cómo se encuentra actualmente el manejo dentro del Terminal, todos conocemos que es una sociedad mixta, pero también tal vez algunos de los nuevos corporados, doctor que le hicieron este periodo en el año inmediatamente anterior pues no sabíamos habíamos tenido la oportunidad ni siquiera de la mano con ellos de hacer el análisis del Terminal de transportes, a hoy aquí lo único que nosotros durante un año y más a hoy ya dos meses del año 2017 hemos escuchado que el Terminal de transportes está a punto de quebrar, qué las personas que laboran dentro del Terminal se quejan por la falta de usuarios, de comunidad que utilice los servicios del Terminal de transporte y uno aquí no entiende por qué?, porque no salvaguamos los intereses del municipio por encima de los particulares, a hoy en este mes de febrero hemos ido tocando el tema del tránsito en el municipio de San Gil y creo que es una petición general dentro del concejo municipal como lo manifestó el concejal Cristian Gerardo Chaparro, pues se la solicitud de que los Terminalitos se acaben en el municipio de San Gil porque el municipio tiene una inversión importante dentro del Terminal de transportes, tal vez a hoy cuándo usted nos cuente el tema presupuestal, pues veremos reflejado en algo esa inquietud de la comunidad y es que ahí hay recursos valiosos que si se reglamentan por parte de la Administración municipal y de la Policía Nacional haciendo obligatorio el tema de que toda persona que desee tomar un vehículo intermunicipal tenga que dirigirse al Terminal de transportes, pues vamos a poder mejorar el recaudó por parte del Terminal y por ende hacer inversiones en la misma infraestructura locativa, uno va al Terminal de transportes y encuentra la infraestructura no se le ha podía hacer inversiones ni mejoras, y aquí ya nos hemos cansado de debatir que para tomar una buseta a un taxi para ir a coger un vehículo que va hacia Bucaramanga al Terminalito del Ragonessi, es lo mismo tomar la buseta y le cuesta el mismo dinero que ir al Terminal de transportes y tomarla hacía el destino que la comunidad desee. Por eso ojalá hoy usted nos ayude despejando las dudas que todos aquí vemos, pero qué debemos mostrarle a la comunidad porque aquí estamos cansados de escuchar a diario decir que los concejales no hacemos nada y los concejales aquí siempre hemos manifestado lo mismo, pero entonces ocurre el siguiente problema, tendríamos que ser nosotros los que con pito en mano nos fuésemos a evitar que los vehículos de transporte intermunicipal que hacen transito Bogotá, Bucaramanga paren en Ragonessi al frente del puente Rojas Pinilla y recogen pasajeros, esa no es nuestra función, nuestra función es lo que hoy estamos haciendo, la reglamentación que pedimos que se dé y que se ejerce control, autoridad, aquí hoy contamos con su presencia porque la ley no lo permite pero nosotros no podemos venir aquí a invitar un gerente de una empresa de transportes independientemente sea o no sangileñas porque ellos son privados, algunas son cooperativas pero son privados y no tiene nada que ver con el municipio sí contribuyen a algunos de los impuestos pero básicamente a quién debiera salvaguardar el municipio de San Gil es al Terminal de transportes, hoy podamos conocer el tema presupuestal, las finanzas del Terminal de transportes, cómo va el arrendamiento del Hotel que ahí se maneja, porque por cuestiones de tiempo dentro del concejo municipal y de actividades no habíamos podido hacerlo en el pasado; aquí venimos durante este periodo como ya lo manifesté del mes de febrero haciendo el control y algunos vienen aquí a decirnos que administran pobreza, por aquí estuvo el director del INDER San Gil el Licenciado Armando Villar y la cifra presupuestal que él maneja es bastante corta, a hoy yo estoy seguro que el Terminal de transportes maneja más ingresos y aquí hemos contado con el director del INDER varias veces ya, por eso hoy era tan importante contar con su presencia y que ojalá al finalizar la sesión pues podemos sacar una conclusión, hacemos una solicitud por el bien de los recursos públicos y porque ahí al interior del terminal laboral sangileños que viven y tienen su sustento como base fundamental del trabajo que a diario realizan y que ellos sienten que se les han aminorado, que se les ha disminuido, podamos encontrarlo obligatorio del procedimiento que durante el mes de



	<b>CONCEJO MUNICIPAL DE SAN GIL</b> <b>ACTAS DE SESIONES ORDINARIAS</b>		
	<b>Versión: 2.0</b>	<b>Fecha: Febrero de 2017</b>	<b>Página 8 de 45</b>

febrero varios de los corporados hemos solicitado en este recinto de la democracia, que nos cuente las funciones y las actividades que se realizan dentro del Terminal, las acciones que se van a realizar en el 2017 y como lo manifestaba el tema presupuestal, porque si lo que uno escucha en la calle todos los días es real, tendríamos que preocuparnos del futuro que le espera a nuestro Terminal de transportes, el concejal Julián que conoce bien el origen del Terminal de transportes y su funcionamiento también lo ha manifestado en este periodo de sesiones ordinarias, entonces uno no entiende cuántos locales estén vacíos en el Terminal pero esa cifra de pronto usted que la maneja doctor, pero uno va y sólo ve letreros de se arrienda, se vende, y debe ser porque hace un año uno va y ve los mismos letreros que ve hoy, llevan vacíos mucho tiempo y de ahí por cuestiones legales tuvo que trasladarse la secretaría de tránsito hacia un establecimiento comercial donde se paga un alquiler y un canon de arrendamiento altísimo, y los locales donde se encontraba la secretaría de tránsito no sé si haya algo y a hoy se encuentran vacíos, aquí hay cosas enigmáticas, chistosas, qué rayan en el chiste y es, se pagan arrendamientos altísimos y se cobran a otros paupérrimos, sentémonos a preguntar cuánto le ingresan a las arcas del municipio por el arrendamiento de las bodegas continuas al centro de convivencia, cuánto cobra el municipio por el arrendamiento de estos espacios, pero sí nos vamos a pagar arriendo a otro lado supremamente alto, y yo entiendo que es de normativa y de ley cuáles son las actividades que se pueden desarrollar dentro del Terminal de transportes, pero también es cierto que si la comunidad no va al Terminal a ningún usuario le va a ser atractivo sacar un local ahí, siempre se manifestó aquí que el tema dentro del Terminal de transportes con la secretaría de tránsito y así se nos vendió, es que los tramitadores estaban ahí cerca, la secretaria de tránsito se fue y detrás llegaron los tramitadores, así que ese tema no es real pero a hoy sí necesitamos poder acumular las personas que a diario vemos en el sector de la hoja de tabaco, en el sector del Ragonessi, en el sector del Malecón y ojalá aun cuando yo soy un Sangileño que cree que el sector rural, y defiende el sector rural y es la base fundamental de la sociedad nuestra, ojalá el Terminalito de la calle 15, a hoy decimos todos aquí la necesidad de trasladar el Terminalito de la calle 15 porque genera congestión, accidentalidad y porque disminuye la movilidad en el sector céntrico y la solución va a ser moverlo dos cuadras más arriba, quitar el problema de la calle 15 y moverlo a la calle 17, quitarlo de la carrera 11 y pasarlo a la carrera 10, es el mismo problema pasándolo a otro sector del municipio de San Gil y si el Terminal de transportes cada día se viene abajo, entonces ojalá no se quede todo como dice el concejal Juan Carlos en letra muerta y aquí a la secretaría del Concejo el día lunes le toque gastarse 4, 5, 6, 7, 10 horas digitando el acta de la sesión del día de hoy y en eso se quede la conclusión, en un papel que guardan dentro de una caja y se mete allá en ese archivador, ojalá las entidades incluidas la secretaría de tránsito que estuvo ya en esta semana anterior en el concejo municipal y que el concejal Alexis Tibaduiza realizó un importante debate pues haga su trabajo, antes de que de pronto tomé la decisión que escuchamos por ahí qué es que todos los días presenta la carta de renuncia porque ahora sí se va, no usted concejal Tibaduiza el secretario de tránsito, y nos ayude con una solicitud y es reglamentar el tránsito en San Gil para mejorar la movilidad pero también para ayudar a salvaguardar como ya lo manifesté los recursos públicos, entonces doctor Edgar quería manifestarle lo importante de su presencia, el tema del Terminal de transportes inquieta al concejo municipal y el concejo municipal va a estar prestó a colaborar y a brindar las herramientas y aquella persona que realiza de manera efectiva y adecuada su función pues a felicitarlo, aquí en el concejo municipal no nos da miedo felicitar a alguien hay algunos que dicen que es que los concejales traemos a las personas acá para sólo decirles cosas malas no, las personas que en sus informes nos han brindado y nos han demostrado un buen trabajo pues hemos felicitado, también a los que no hacen bien su función se lo hemos dicho, no es nuestra facultad decir quién está o quién no está pero sí es nuestra responsabilidad señalar quienes no son buenos haciendo su función, el doctor Edgar lleva si no estoy mal 10, 8, 9 años, debe ser porque es buen gerente,





CONCEJO MUNICIPAL DE SAN GIL  
ACTAS DE SESIONES ORDINARIAS

Versión: 2.0

Fecha: Febrero de 2017

Página 9 de 45

Código: DO - S - DE - 01  
S-Doc.

pues eso no lo tiene que mostrar cuando nos presente el informe, hay unos aquí que no han tenido ese placer, entonces agradecerle presidente, solicitarle que de pronto al finalizar las intervenciones podamos de nuevo referirnos al tema y podamos sacar como ya lo manifesté ustedes mismos lo manifiestan una conclusión del día de hoy, muchísimas gracias señor presidente.

**LA PRESIDENCIA:** A usted Honorable Concejal, saludar al Concejal Julián Vargas que se encuentra en el recinto.

Interviene el Señor Concejal **JULIÁN VARGAS:** Muchas gracias presidente, saludando a mis compañeros de cabildo municipal, a las personas que nos están acompañando hoy detrás de las barras, y al compañero Edgar Gerente del Terminal, presente señora secretaria.

**LA PRESIDENCIA:** A usted muchas gracias Concejal, tiene la palabra el Concejal Nilson Neira.

Interviene el Señor Concejal **NILSON NEIRA:** Gracias presidente, reiterando el saludo al Gerente de la Terminal el doctor Edgar, a la mesa directiva, a mis compañeros, y a las barras.


Todos los temas en San Gil son importante, este tema como lo decía el compañero Norberto es de cuidar los intereses de nuestro municipio, entonces quiero hacerle unas preguntas al gerente de la Terminal y espero que me las pueda responder si no que posteriormente nos envíe por escrito el informe.

Quiero saber si la Terminal de San Gil cómo está su infraestructura hoy tiene la capacidad para garantizar el transporte a los sangileños, todo el transporte intermunicipal desde esta sede, o si nos toca ampliar o qué hay que hacer en la Terminal realmente; si tiene la capacidad o no es lo primero.

Lo segundo es decirle al gerente que se llevaron hace unos 2, 3, 4 años la sede de circulación y tránsito que estaba en la Terminal que muy seguramente de pronto si todo el transporte funciona desde ahí de pronto circulación y tránsito no debería estar ahí, pero que sí se ha visto que sin el manejo del transporte intermunicipal desde la Terminal sí ha sido una gran falencia que circulación y tránsito no esté ahí, entonces sí quisiera pedirle que haga las respectivas gestiones para que hoy llegue todo el transporte intermunicipal a la Terminal o vuelva y regrese la secretaría de tránsito. Que miremos Qué capacidad tenemos o si podemos hacer construcciones nuevas en la Terminal para la secretaría de circulación y tránsito, creo que San Gil merece que tenga una sede propia para esta institución, entonces sí me gustaría tener conocimiento de eso.

También qué normatividad regula la cuestión de las paradas de los buses intermunicipales en San Gil, Nosotros podemos observar a diario que en el malecón paran todas las empresas y la realidad es que antes de la existencia de la Terminal se veía bien que pararan en ese lugar, ese era el lugar, esa era la Terminal en su momento, pero hoy en día tenemos un sitio adecuado inutilizado y vemos que realmente los buses están haciendo la parada donde no es, entonces ahí va la gestión del gerente, ahí va la gestión frente a las autoridades municipales, a las de tránsito, a la policía de carretera para exigirles que los buses cumplan, que entren a la Terminal que nos ayuden también a sostener porque ellos dejan y recogen pasajeros en todo el municipio por la carretera y no entran y no cancelan las tarifas que hay que cancelarle el municipio por ese derecho a utilizar esos servicios en san Gil, que entren a la Terminal y descargan y cargan pasajeros carguen y descarguen pasajeros dentro de ella,



	<b>CONCEJO MUNICIPAL DE SAN GIL</b> <b>ACTAS DE SESIONES ORDINARIAS</b>		
	<b>Versión: 2.0</b>	<b>Fecha: Febrero de 2017</b>	<b>Página 10 de 45</b>

entonces ahí va la gestión del gerente, va a exigir que se cumple la norma, entonces sí quiero pedirle que hagamos esa gestión de que nos pongamos con la policía de carreteras, la policía de tránsito de San Gil, la administración municipal para hacer cumplir eso.

De las Terminalitos también aquí se ha hablado mucho y pues no sé cómo funcionarán con la Terminal espero que ahorita el señor gerente nos haga referencia al tema, si ellos están cancelando la salida de los buses y cómo se hacen esos controles, de cuántos buses salen, si cancelan esos valores a la Terminal, también se ha escuchado que la empresa Cotrasangil es la que hace el gran aporte para sostener el Terminal, pues eso lo escuchado también, mal haría no reconocer eso, entonces que nos cuente cómo están haciendo, si todos los buses que salen de la Terminalito mal llamada Terminalito aquí en el centro están cancelando el valor a la Terminal, que si la Terminal hace el control de los pasajes del movimiento, ese control que tiene que hacer un municipio de qué pasa y no pasa en su territorio lo hacen en las grandes ciudades, vemos en Bucaramanga por ejemplo en Papi quiero piña hay funcionarios de la Terminal vendiendo los pasajes ahí en ese sector, entonces qué hace la Terminal de San Gil con el control al movimiento del personal en nuestro territorio, es bueno saber cuántas personas entran y salen de nuestro municipio, entonces esa es de las tareas del señor gerente.

También quisiera saber financieramente cómo está esta entidad, cómo funciona, como qué garantías le está dando a sus inquilinos, a sus locatarios, a sus copropietarios, no sé en qué figura están realmente lo desconozco, pero me parece que son copropietarios, qué garantías les está dando el gerente, si los está dejando allá que se mueran de hambre y se llenen de deudas o les está dando realmente una garantía de trabajar porque cada día se les mejoren esos sitios de trabajo, sabemos que la economía está muy dura para todos pero que realmente si trabajamos conscientemente también es cierto que somos capaces de sostenernos, entonces qué garantías se les está dando.

También quiero preguntarle sobre el hotel, qué es lo que tiene San Gil allá, he escuchado que un hotel no lo conozco, cómo funciona ese hotel, quién lo está manejando, hasta cuando lo están manejando, Qué recursos le entran a la Terminal de este hotel, eso también me gustaría conocerlo para conocer la realidad.

Cuál es la planta de personal que maneja el Terminal de transportes y si cree que con esa planta es suficiente o necesita más, siempre es bueno saberlo pues realmente yo creo que sí necesita más porque la parte del ingreso de los autobuses no está siendo controlada ni la parte de la salida, debería haber un personaje en la entrada y otro en la salida para que no pasen sino los carros autorizados que son los buses, nosotros no podemos tener un sitio para los buses y que se vea organizado y esté lleno de particulares, o que va el bus está bajando el pasajero y pasa un particular por ahí por esa zona que realmente sólo debe ser para buses, entonces como debe ser y qué garantías nos va a dar nuestro gerente hacia futuro.

Entonces ahí le dejo esas inquietudes presidente, realmente mis inquietudes no son en ataque del gerente de la Terminal, tampoco en defensa del gerente de la Terminal, mis inquietudes son las inquietudes que me han transmitido a diario Los Sangileños que queremos conocer cómo se maneja nuestro municipio, entonces espero ahorita después de que el señor gerente nos haya hecho su intervención tener nuevamente la posibilidad de hacer un balance sobre lo que nos contesta, Gracias presidente.

**LA PRESIDENCIA:** A usted honorable concejal, tiene la palabra el concejal Juan Carlos Sánchez.





CONCEJO MUNICIPAL DE SAN GIL  
ACTAS DE SESIONES ORDINARIAS

Versión: 2.0

Fecha: Febrero de 2017

Página 11 de 45

Código: DO - S - DE - 01  
S-Doc.


Interviene el señor Concejal **JUAN CARLOS SÁNCHEZ**: Gracias presidente un saludo muy especial a los honorables compañeros, al señor Edgar, gerente del Terminal de transporte, las personas que nos acompañan en la mañana de hoy propietarios de algunos negocios del Terminal.

Hoy nosotros como lo decíamos y lo he dicho en varias sesiones del Concejo se cansa uno de repetir, repetir, repetir y repetir y no verse ninguna cosa clara ni ninguna solución a esta problemática, señor gerente hoy sabemos que usted no es autoridad para tomar la decisión en muchas cosas, hoy el que debe tomar las decisiones se llama Alcalde Municipal quién es su jefe directo, quién es la persona encargada de direccionar todos los temas del municipio como es con la Policía Nacional por ser su primera autoridad de policía, como es el Alcalde Municipal qué es la persona de administrar y direccionar las riendas de este municipio, nosotros no podemos venir hoy a pedirle cosas que usted no las va a poder cumplir ni las va a poder hacer, los dos regalos que hemos tenido en este año nos los merecemos, uno de los vendedores ambulantes y otro del señor, comandante de tránsito de la policía de San Gil donde dice que nosotros no hacemos sino hablar, hablar, hablar y no hacemos nada, nosotros vamos hasta dónde podemos y hasta donde la ley no lo permite, al momento de que nos pasamos de ahí y asumimos la cabeza nos la vuelan, hoy nosotros vemos un desorden inmenso por parte de Cotrasangil, decía el presidente ya a Daissy le queda fácil redactar las sesiones, coge lo mío de una sucesión y lo pasa a la otra porque siempre repito lo mismo, porque todos los temas tienen que ver con lo mismo, oiga yo no entiendo si es que hay Cotrasangil tiene corona, yo no entiendo qué es lo que pasa con Cotrasangil y lo decían ayer unos señores que manejan taxi y son propietarios de los taxis de Cotrasangil y decían es que en la empresa más desordenada de nuestro municipio es Cotrasangil, es que son folklóricos se les dice que no se puede un Terminalito y que está prohibido y que hay una acción popular entonces se hacen lo de la oreja Gocha y van y compran un terreno a dos cuadras de donde están ahorita, es que no hay secretario de tránsito?, es que Pereira era más lúcido porque era calvo?, es que los dos secretarios o tres secretarios que han pasado en esta administración no tiene mente?, qué es lo que pasa?, mire el desorden tan grande que se está generando ahorita en este momento acá en el puente de la 15 donde las busetas salen en contravía son la única empresa se puede hacer lo que se le da la gana y no pasa nada, la policía antes les ayuda para que pasen entonces cuál es el grupito o qué es lo que pasa yo quiero saber es que hay plata de por medio, es que hay coimas, hay una mensualidad?, qué es lo que sucede?, porque es que si los mismos usuarios, los mismos socios de la misma empresa dicen que es la más desordenada entonces qué es lo que está pasando?, el Terminal de transporte no es un Terminal feo el Terminal de transportes es un Terminal bonito y preguntaba el honorable concejal Nilson Neira que le responda que porque no les hacen comparendos aquí a los señores del Malecón, a los de Omega, Copetran y eso, yo se la voy a responder, no escuchó al Señor comandante de carreteras cuando vino y dijo que estaban maní cruzados porque lo primero era que se habían vuelto.

Interviene el Señor Concejal **NILSON NEIRA**: Compañero yo no hablé de Comparendos.

Interviene el Señor Concejal **JUAN CARLOS SANCHEZ**: Yo no lo interrumpí compañero, le estoy respondiendo algo que si usted quiere pídalo y están el acta donde dijo que ya hoy todos los conductores se habían vuelto abogados, que lo primero cuando les iban a hacer un comparendo les decía el derecho a la igualdad, vaya y me le hace a los señores de Cotrasangil, y luego viene y me los hace a mí, así fue que lo dijo están el acta si quiere se la regaló, entonces hoy cómo se va a combatir lo del malecón, cómo se va a combatir si la empresa Cotrasangil fuera de eso van y le pavimentan la vía ahí al frente del bar Pandora y ahora parquean las busetas ahí, y señor gerente usted que saca si aquí el mismo gerente de Cotrasangil vino y dijo que no pagaban, ahí está en



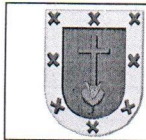
	<b>CONCEJO MUNICIPAL DE SAN GIL</b> <b>ACTAS DE SESIONES ORDINARIAS</b>		
	<b>Versión: 2.0</b>	<b>Fecha: Febrero de 2017</b>	<b>Página 12 de 45</b>

la sesión dijo que no pagaban la salida hacia Bucaramanga, o sea cuánta plata se está perdiendo.

Segundo el código Nacional de tránsito es muy claro y dice que donde existan empresas intermunicipales deben salir desde su Terminal de transportes y aquí llegan y dicen a no es que salen del Terminal pero vienen y se parquean aquí, eso es tomarle el pelo a la ley, eso es mamarle gallo a la gente, sinceramente hoy estamos quedando en ridículo los 13 concejales por esa empresa que no hace sino hacer desorden en nuestro municipio, es que qué, porque Ciro Oliveros le ayudó al alcalde entonces viene y hace el desorden?, entonces yo también puedo ir a hacer un desorden en San Gil no ve que yo también le ayuda al alcalde, no señores y así quiere ser gerente del terminar algún día otra vez?, Va a ser el desorden total uno tiene que tener criterio, personalidad y querer a su pueblo, es que aquí no se le está incrementando valores por transporte a las personas, un servicio de taxi de José Antonio Galán al Terminal cuesta \$3.600, un servicio de taxi de José Antonio Galán al Malecón cuesta \$3.600 Entonces que se incrementa?, nada, un servicio de taxi de almendras al Malecón \$3.600 un servicio de taxis de Almendros al Terminal \$3.600, Entonces que se incrementa?, nada, lo mismo desde Coovic ciudad blanca \$3.600 al Terminal, \$3.600 al Malecón, es que no se está incrementando nada pero hoy nos toca irnos detrás de una buseta 20, 30 minutos y ese es el problema grande de movilidad que tenemos, eso es lo que falta aquí pantalones es lo que falta, qué es lo que está pasando Yo quiero saber porque no me vuelvo a ir de estar más acá y cómo se lo decía el presidente y a otros concejales Aquí será las últimas sesiones ahorita en las que voy a hablar, de aquí en adelante no volveré a decir nada porque esto es perdedera de tiempo, que saca uno con convenirse uno acá a ver los problemas a que la gente le diga en la calle oiga qué pasa con ustedes?, y me lo decía ayer el conductor de taxi o el problema son ustedes o el problema es el alcalde o el problema quién es?, dónde está el alcalde?, cambio de número ya ni los concejales podemos nosotros saber dónde está él, a quién le contamos los problemas?, sino lo contactamos los concejales mucho menos lo va a contactar el pueblo, a quién le vamos a contar los problemas a quién?, y aquí en la comunidad pide a gritos que por favor le ayuden le solucionen y nosotros que vamos a poder hacer si sólo somos coadministradores pero la gente deposita un voto de confianza de nosotros para que nosotros estemos ahí al lado del señor alcalde, pero cuál alcalde si nosotros no sabemos dónde está, hoy nos pasan un proyecto de acuerdo, yo este proyecto de acuerdo yo no sé ni qué es esto, cómo me lo van a entregar 2 días antes de terminar, esto no se cumple con la norma, yo no sé esto yo no lo apruebo, yo no me voy a meter en problemas, así sea para expropiar pero a mí primero me tienen que venir jurídicamente a explicar qué es lo que pasa.

Yo que sacó con venir a que usted nos cuenta sus penas, sus glorias, sus pesares señor gerente del Terminal como lo ha hecho en reiteradas ocasiones con el tema del hotel, con el tema de que usted no puede obligar a que los buses entren, con el tema de que los conduce se están perdiendo, por el tema de que dejan los pasajeros al frente del parque Santander, en el parque Malecón, allá arriba en el derrumbe, todos esos pesares ya no los conocemos, qué sacamos nosotros hoy con durar hasta las 2 de la tarde si al que necesitamos que nos ayudes es al alcalde municipal al que necesitamos que venga y ponga la cara a la comunidad así como cuando se le solicitaron los votos a la gente hoy queremos lo mismo, que venga y se le diga la gente oiga se va a hacer esto, o si no digan es que Ciro Oliveros manda en San Gil y listo yo entrego mi credencial de concejal y que Ciro Oliveros siga haciendo lo que se le da la gana en San Gil, eso es así, y que lo nombre lo sustituya a usted y que siga haciendo el desorden y que se tire San Gil y listo y no jodamos más, entreguémosle esto a Ciro Oliveros, a San Gil, Cotrasangil, Terminal, vías, todo y vámonos, ahora Ciro Oliveros resultó ser el pupilo, no ha sido capaz, se ha lanzado mil veces al Concejo nunca ha sido capaz de coronar, y ahora resultó con más mando que el mismo pueblo que fue el que eligió a





CONCEJO MUNICIPAL DE SAN GIL  
ACTAS DE SESIONES ORDINARIAS

Versión: 2.0

Fecha: Febrero de 2017

Página 13 de 45

Código: DO - S - DE - 01  
S-Doc.

Ariel Fernando Rojas como alcalde, triste realidad de mis San Gil, triste realidad de mis San Gil, yo ya estoy cansado de que la gente en la calle me esté diciendo que no hacemos nada que nosotros aquí estamos jugando yo soy el hijo consentido de Ariel imagínese y no me habló con él, me tocó cambiar el número porque me metieron una demanda por enriquecimiento ilícito, ahora yo dizque tengo edificios y casas carros supermercados que por qué Ariel me los ha dado y no me habló con él, se imagina donde fuera el hijo consentido?, tendría mansiones y es que me dicen es que como usted es el que más se habla con Ariel, imagínese soy el que más me habló y me habló cada 3 meses, 4 meses y eso y eso entonces, de mi parte señor gerente lo único que le digo, siga haciendo las cosas como puedas hacerlas se y le he hecho el control político como tengo que hacer lo de mi parte, le he pasado unos derechos de petición, usted me los ha respondido, he podido tener a primera mano toda la información, conozco sobre los empleados, Conozco sobre la gente que trabaja allá, conozco todo sobre este sistema del Terminal de transporte porque he estado ahí haciendo el control político de tú a tú, como se dice por medio de mis derechos de petición, no le voy a exigir más porque sinceramente no me voy a desgastar más, simplemente hoy quiero que si algún día queremos que San Gil los señores del Terminal les vaya bien ojalá algún día acaben con esos Terminalitos vagabundería grande que hay en la hoja de tabaco, aquí en el puente de la 15 y acá en el sector del Malecón, y no que es trasladarlos allá al frente a la iglesia cuadrangular como dicen que los van a trasladar y que porque eso es privado, entonces yo también voy a ir a comprar un lote y voy a montar una domiciliaria, una empresa aquí de transporte y cómo es un lote privado yo puedo hacer lo que se me dé la gana me dijo el señor Oliveros, entonces lo voy a hacer a ver si es que sólo hay ley para Ciro Oliveros, entonces de mi parte señor gerente yo le agradezco por haber asistido, sabemos de su forma de trabajar, de su forma de hacer las cosas y cuenta con un concejal amigo Muchas gracias.


**LA PRESIDENCIA:** A usted Honorable Concejal tiene la palabra el concejal Alexis Tibaduiza.

Interviene el Señor Concejal **ALEXIS TIBADUZA:** Muchas gracias señor presidente por el uso de la palabra, saludando nuevamente a mis compañeros del Cabildo municipal, a la mesa directiva, al doctor Edgar y a la comunidad que nos acompaña el día de hoy.

Doctor Edgar yo recuerdo mejores días del Terminal de transportes de San Gil, yo pasé mi infancia en San Martín y recuerdo que ir al terminar era todo un plan, había mucho comercio y era muy bonito, era como les digo para uno que vive en San Martín ir al Terminal era una diversión a comer bofe, después cuando se colocó la secretaría de tránsito allá mucho más, ser lleno de vida, en esa época existían los Terminalitos y esas paradas ahí permanentes en el puente pero aun así el Terminal sobrevivía, existía la obligación de que entraran los autobuses que venían de paso por el municipio de San Gil y además el Terminal cobro vida con la secretaría de tránsito ahí, ahora últimamente que le pusieron el hotel, hombre al hotel si no he entrado, no sé si será privado o habrá recursos públicos, lo que sí es verdad es la situación que está atravesando el Terminal ahora mismo no es un secreto para nadie después de que se fue la secretaría de tránsito la mayoría de los locales a la venta y si bien es verdad que Cotrasangil es la única empresa que arranca su recorrido del Terminal para mí es más un formalismo porque en realidad los pasajeros los recoge en los Terminalitos, es una realidad.

Es triste también que el Terminal y ya me perdonará por lo que le voy a decir, lo hago desde el respeto se haya convertido en un bebedero porque no hay otra manera de meterle gente el Terminal, tener que recurrir un edificio tan bonito y con tanta importancia tener que recurrir, yo lo entiendo porque es que toca llevarle gente al terminar como sea pero más allá que también es importante de la situación



	<b>CONCEJO MUNICIPAL DE SAN GIL</b> <b>ACTAS DE SESIONES ORDINARIAS</b>		
	<b>Versión: 2.0</b>	<b>Fecha: Febrero de 2017</b>	<b>Página 14 de 45</b>

económica de las personas que tienen sus locales allá y sus negocios allá, realmente es la importancia que tiene para el orden municipal, para la organización del municipio de San Gil, usted no sabe cuántos municipios quisieran tener un Terminal de transporte donde los buses, donde los autobuses partieran llegarán y todo y nosotros con ese Terminales con esas condiciones, con esas características y realmente desaprovechando lo por falta de organización, por falta de control, por falta de cultura y es que se dejó perder la cultura porque el municipio me acuerdo que si tuvo cultura de ir al Terminal todos los días, el problema de los Terminalitos es un problema, cómo es posible que un municipio como San Gil que está bien, es grande pero con tres Terminalitos?, y ya vamos para el cuarto?, o cinco, hágame el favor, ustedes saben cuánto le costó municipio de San Gil construir ese Terminal de transportes?, cuánto le costó al doctor Juan Alonso Bravo Ardila construir este Terminal de transportes para que ahora esté pasando por los días que está pasando?, pero es una realidad y esta situación sucede con la complicidad de las administraciones municipales porque la realidad de los Terminalitos en San Gil si bien Cotrasangil es una empresa que yo quiero también que ha sido el motor del desarrollo del transporte en San Gil, pues no por eso tienen derecho de ser la empresa que realmente fomenta el desorden y si bien es cierto el tema de los Terminalitos doctor Edgar radica en que está contraviniendo el uso del suelo del municipio y en eso están fundamentadas todas las acciones populares que han ganado los accionantes contra la empresa Cotrasangil, en que existe entre el plan de ordenamiento un uso del suelo el cual impide que se desarrolle en esas actividades de tipo regional, porque hay un Terminal de transporte existiendo eso las han venido contraviniendo con ese tipo de usos del suelo y ahora cómo de se dice que tienen un lote y que se van a llevar todo, pues van a seguir contraviniendo el uso del suelo porque ahí no hay permiso para ese tipo de uso del suelo, y por qué no hay permiso?, pues porque en San Gil hay un Terminal de transportes, por eso es que ese uso del suelo no se permitió para ningún otro sector del municipio, con el fin de salvaguardar el orden en el ascenso y descenso de los pasajeros en el Terminalito, yo recuerdo que el año pasado más o menos por la época de noviembre o diciembre se instalaron una serie de vallas por el puente, por el malecón para evitar la recogida y yo no sé si esa será la medida Pero al menos es una medida de choque que lo impide y yo creo que eso es falta de control por parte de la policía porque es que dejar y recoger pasajeros ahí está prohibido, está prohibido dejar y recoger pasajeros en el malecón de San Gil, en Bucaramanga el bus a usted no le para si no en el Terminal, a veces en Papi quiero piña.

Yo con todo respeto doctor se de la importante labor que tiene usted y sé que si bien es cierto lo que usted dice que le faltan los dientes para poder echar el Terminal hacia delante, hombre la verdad es que este concejo municipal es un sitio para hablar, para conocer los problemas del municipio, somos los representantes de la comunidad ante la administración, todos llegamos aquí porque una comunidad confió que nosotros podríamos representarles, pero más allá como dice Juan Carlos que le exigen a uno en la calle que haga, yo no voy a ir, yo no puedo extralimitarme en mis funciones e ir a obligar al alcalde o a los secretarios o a los funcionarios o a la policía a que hagan las cosas, yo no puedo, yo puedo escuchar la comunidad, representar la comunidad y decir, proponer pero con toda sinceridad la responsabilidad estás es en la administración municipal y en las autoridades de policía, a mí con todo respeto me pareció una decisión nefasta haberse llevado la secretaría de tránsito del Terminal de transportes, ahí no se paga barriendo verdad?, y ahora sí se paga arriendo, yo no sé yo creo que había salido mejor echarle un segundo piso ahí al Terminal en el sitio de la secretaría de tránsito y dejarla ahí, no me queda muy claro cuál fue el argumento y como le digo Doctor no están sus manos así como no están nuestras manos pero si podemos hacer gestión, y hacer gestión es presionar al ejecutivo municipal, presionar a las autoridades de tránsito, presionar a las autoridades de policía, argumentos en





mano, argumentos es llevándole el uso del suelo, llevándole la normatividad nacional y diciéndoles por favor hagan cumplir la ley, hagan cumplir la ley.


Mire el tema ese del Terminalito de la hoja de tabaco, yo lo entiendo porque yo viajo a Charalá de vez en cuando y hasta uno fomenta eso, pero eso es una ocupación ilegal del espacio público y bien ilegal, en un andén que ya se volvió hasta, ya se convirtió hasta en tradición y ya se volvió cultural y ese tipo de actividades se vuelven costumbre y la costumbre hace ley. Entonces yo sí quisiera por conocer, escuchar la situación en la que se encuentra la Terminal de transportes, si bien la responsabilidad no está en nuestras manos pues al menos si podemos hacer la gestión necesaria, esperamos que tenga mejores días, esperamos mejores días para el Terminal de transporte de San Gil, yo sí quisiera saber cómo funciona ese hotel, de quién es, a quién le llegan los recursos, cómo es la gerencia, de qué se trata ese hotel, quienes se hospedan ahí, cómo se hace la comercialización de ese hotel, porque si bien es cierto el Hotel al menos donde está el suelo es un solo público, es un suelo del municipio, entonces doctor si le pido ese favor, le pido a la comunidad también Sangileña que está afectada también por el tema del Terminal pues es importante ya que la situación afecta, no ser pasivos, es importante también día tras día poner los denuncios, poner las demandas, poner los derechos de petición, día tras día porque finalmente este concejo municipal cómo les digo no tiene la autoridad, no tiene la suficiente fuerza para tomar las decisiones, podemos generar, generar propuestas, apoyar, digamos presionar a las autoridades pero sí necesitamos de parte de la comunidad también actitudes que sean más dadas al cumplimiento de la ley, a la presión por vía jurídica, por vía legal de llegar a los objetivos.

Doctor lo que le deseo en su labor es suerte, espero que haya mejores días para el Terminal de San Gil en realidad y bueno en estos casos tenemos que ser muy creativos, esa solución que se dio en Bucaramanga, porque en Bucaramanga finalmente el problema era económico, en Bucaramanga era que los buses estaban recogiendo ahí en Papi quiero piña y la plata se le está saliendo el Terminal, qué hizo el Terminal?, mandar un funcionario a que vendiera los pasajes para que finalmente el porcentaje de lo que vende la empresa Le siguiera entrando al Terminal de transportes, bueno atacaron el problema económico pero hay que empezar a revisar si en Bucaramanga también hace falta un Terminal alterno, pero aquí en San Gil donde no hace falta un Terminal alterno la solución no puede ser mandar una persona a cobrar los pasajes aquí en Papi quiero Piña y en el puente, la solución tiene que ser control, tiene que ser generar cultura en la comunidad para el uso del Terminal y excusas pues excusas muy pocas porque finalmente si usted baja con 2, 3 maletas a viajar, pues el taxi le cuesta lo mismo y si bien para los que viajan sin maletas si puede ser más viable quedarse ahí en el puente pues de pronto una plataforma de descenso ahí en el puente hasta podría llegarse a pensar que puede ser buena idea, una plataforma de descenso ahí en el malecón pero la salida de los autobuses si debe ser del Terminal y prohibidas absolutamente todos los ascensos durante el recorrido, se le pone la cinta al bus y hágale. Le deseo muchísima suerte en su trabajo, sepa que este concejo municipal está atento a escucharlo doctor Edgar y bueno Muchas gracias por haber asistido y muchas gracias por el uso de la palabra señor presidente.

**LA PRESIDENCIA:** A usted honorable concejal, saludar al concejal Edison Bayona que se encuentra en el recinto.

Interviene el Señor Concejal **EDISON BAYONA:** Buenos días Presidente buenos días honorables concejales y a los compañeros que nos están acompañando detrás de las barras les agradezco la atención prestada, gerente bienvenido y desearle suerte en el día de hoy y de aquí en adelante presente.



	<b>CONCEJO MUNICIPAL DE SAN GIL</b> <b>ACTAS DE SESIONES ORDINARIAS</b>		
	<b>Versión: 2.0</b>	<b>Fecha: Febrero de 2017</b>	<b>Página 16 de 45</b>

**LA PRESIDENCIA:** A usted honorable concejal, tiene la palabra la concejal Cindy Vargas.

Interviene la Señorita Concejal **CINDY VARGAS:** Muchas gracias señor presidente, bueno es de conocimiento público la problemática que hoy por hoy presenta el Terminal de transporte, así como los copropietarios de los establecimientos de comercio que se encuentran en este lugar, a lo largo del mes nos hemos reunido en este espacio, en estas sesiones y hemos discutido uno a uno los problemas que viene afrontando ese Terminal en cuanto a los conductores, los Terminalitos, él no ingresó de muchas busetas a este lugar y ante las cuales hemos encontrado algunas soluciones, ya creo que hoy pues no es el espacio para discutir respecto a estos temas si me gustaría no ser Redundante en lo que ya se ha dicho el día de hoy y más bien si me gustaría ser puntual respecto a un tema señor gerente aprovechando su presencia, y de antemano quisiera excusarme por el desconocimiento de lo que voy a preguntar, me gustaría saber la razón por la cual las oficinas de la secretaría de tránsito fueron retiradas de este lugar, si realmente responden a una acción popular, si es de esta forma me gustaría saber las directrices impartidas por el respectivo juez, me gustaría saber por qué fue que ordenó su retiro si es el caso, si fue quizás por cuestiones de infraestructura, me gustaría saber esto por qué?, porque me gustaría que usted lo manifestará de igual forma las soluciones a las gestiones que usted ha realizado con el objeto de solucionar esta problemática porque si bien es cierto fueron retiradas, todos nos hemos dado cuenta que esto nos ha causado una problemática mayor, porque este Terminal de transporte realmente ha perdido su vida comercial lo cual ha afectado en gran parte a un gran número significativo de familias y pues acá de nada nos sirve venir rasgarnos las vestiduras, decir que sí que el problema, que ayudemos, si realmente no vamos a hacer nada, si realmente no vamos a encontrar una solución para este problema, entonces me gustaría saber si esto responde, si este retiro las oficinas realmente responde a una orden judicial y si es de esta forma nos manifestara que dice esta orden judicial, si es de pronto como le digo respecto a sus instalaciones y si es el caso por qué? no buscamos una alternativa de solución, por qué? no utilizamos de pronto estos arriendos que la secretaría de tránsito está pagándole al centro comercial San Gil plaza y adecuamos las mismas de tal manera que cumplamos con esta orden judicial, cumplamos con las necesidades propias de la secretaría y de esta forma revivamos al Terminal de transporte, porque para nadie es un secreto que estás una situación que en gran parte nos ha afectado el comercio en esta zona, entonces señor gerente me gustaría que nos manifestara eso, que no dijera realmente que es lo que está sucediendo, qué situación, que alternativa ha encontrado, qué gestiones ha realizado y que soluciones podemos con ayuda de este Concejo si es el caso hacer para que esta situación se supere y podamos realmente llegar a un feliz término respecto a este tema, Muchas gracias presidente.

**LA PRESIDENCIA:** A usted honorable concejal, tiene la palabra concejal Carlos Burgos.

Interviene el Señor Concejal **CARLOS BURGOS:** Muchísimas gracias presidente por el uso de la palabra, pues de igual manera doctor mi intervención va enfocada al único clamor que he venido teniendo estos días en el municipio de San Gil; cómo lo manifesté en la sesión que vino aquí el representante de transporte de San Gil uno ya como concejal o como funcionario de esta administración, a uno ya le da miedo salir alá calle porque es que el problema es que la gente todo el mundo lo tilda a uno de que porque uno está en esta administración municipal aquí todo el mundo hace, disculpe lo que le voy a decir, hace lo que se le da la gana, aquí no hay quien le coloque el tope a esta situación, la gente construye sin permiso no pasa nada, el tema de los Terminalitos no pasa nada, todo el mundo hace lo que quiere y lastimosamente estaba leyenda aquí un pedacito en las redes sociales Iván Aguilar dice que San Gil es un pedacito de cielo, lo dice en las redes sociales pero yo no entiendo todo el mundo





CONCEJO MUNICIPAL DE SAN GIL  
ACTAS DE SESIONES ORDINARIAS

Versión: 2.0

Fecha: Febrero de 2017

Página 17 de 45

Código: DO - S - DE - 01  
S-Doc.

que viene aquí le comenta a uno que San Gil es un caos total. El tema de la movilidad, y lo más triste es que no se ven soluciones y no se ve por qué lado vamos a arreglar este municipio, porque pues uno es consciente de que San Gil pasó de ser un municipio de 35 mil habitantes a uno de 60 mil con las mismas calles, ante las hemos angostado gracias a esas acciones populares que se han venido dando, pero doctor sé que pues no es su responsabilidad, pero usted tiene una línea directa con el doctor Ariel Fernando Rojas nuestro Alcalde que pues hasta el momento ha intentado hacer las cosas bien, pero como hoy se lo digo ya la gente está cansada y definitivamente hay que tomar cartas en el asunto, ya definitivamente esto se está desbordando, lo manifestaba la señora que, que días interviene en la sesión de lo de tránsito a mí ya realmente me da es como tristeza escuchar que Cotrasangil va a montar a otro Terminalito yo soy no sé si usted visite mis redes sociales ya de mis 24 horas del día ando como 10 en bicicleta, ya ni mi carro lo sacó porque de verdad que es caótico, bajó a las 5 de la mañana de mi apartamento a hacer deporte y uno ve que el malecón de San Gil Desde las 5 de la mañana son busetas de todas las empresas, y ya la gente no va al terminar sino lo que haces bajar pagar el taxi y se quedan ahí en el puente y se está volviendo como cuando mi papá me llevaba a Bogotá hace 20 años que bajaba uno con la maleta y con la mano así, es en serio que pasará por ahí la reina o pasara cuál para coger uno ahí la buseta, así estamos otra vez, o sea al municipio de San Gil lo que esta es retrocediendo en vez de nosotros avanzar y en vez de nosotros llevar a este municipio estilo ciudad o crecer y darle un progreso que realmente se merece, nosotros lo que estamos es retrocediendo día, día sabemos la responsabilidad que tenemos nosotros como lo manifiestan mis compañeros somos coadministradores de este municipio y nos hemos cansado, el clamor mío ya definitivamente uno pues se lleva las inquietudes de la comunidad al Alcalde Municipal. Pero como le digo no entiendo si es que el alcalde no da sub directrices o el grupo de trabajo no funciona o hay un teléfono roto ahí porque definitivamente uno ve que las acciones no se ven y las órdenes no se ven en este municipio, entonces doctor mi único clamor y mi único favor como se lo manifesté que días al director de tránsito, le pongo la exposición a mi credencial para que cuente con mi apoyo, si necesita para que definitivamente Cotrasangil no estoy en contra de esa empresa la apoyo porque es una empresa Sangileña pero que realmente ellos tomen conciencia de que tenemos que armar un grupo de trabajo con tránsito, con la Policía Nacional, con la misma administración municipal y darle un orden a esta empresa y que realmente ellos en buena manera nos ayudan a que la movilidad en San Gil realmente mejore, día a día uno ve por la zona céntrica de San Gil que definitivamente los señores de las busetas pues les falta muchísima cultura ciudadana, porque ellos paran dónde quieren, vaya uno a decirles por ahí algún comentario o pitarles con 3 piedras en la mano contestan, entonces también lo manifiesto es escultura de los sangileños porque pues lastimosamente nosotros cada persona que se sube a una buseta quiere que la dejen el puro frente de la puerta de su casa, el busetero llega a parar le media cuadrada más adelante y de una vez le pegan el grito, oiga señor déjeme aquí no escucha el pito eso dicen y el señor le toca a parar donde todo el mundo quiere dejar, entonces es triste. Realmente si nosotros los sangileños no cambiamos la forma de pensar y no entendemos que este municipio creció y que la cultura ciudadana tenemos que llevarla en el bolsillo, llevarla a todos los días para que este municipio mejore, realmente no sé dónde vamos a terminar y pues mi único llamado es a eso doctor, realmente metámosle la uña al tránsito de San Gil, metámosle la uña a esa situación incómoda que ya todos los días no permite que uno salga ni a la calle porque uno sale y ya se cansa uno de que la gente eche vaina, y más que uno hace parte del grupo de trabajo de esta administración municipal, conozco la realidad de esas personas que pues desafortunadamente tienen los locales en el Terminal de transporte, es triste porque uno realmente va al terminar hace yo creo que un año el Terminal se estaba sosteniendo porque todo el mundo llegaba allá era de amanecer, llegaban a las 11, 12 de la noche y vendía los locales vendían harta cerveza y ahí era que se estaban




	<b>CONCEJO MUNICIPAL DE SAN GIL</b> <b>ACTAS DE SESIONES ORDINARIAS</b>		
	<b>Versión: 2.0</b>	<b>Fecha: Febrero de 2017</b>	<b>Página 18 de 45</b>

sosteniendo, les toco cambiar las empanadas, todas las papas por optar por vender sólo cerveza porque todo el mundo el Terminal lo tomó fue como un bebedero y salían los jóvenes a las 3, 4 de la mañana del Terminal, a eso fue que se convirtió el Terminal y allá detrás de su oficina Hay una tienda que la conozco y es muy famosa a lo único que van es a tomar licor, para eso es que sirve el Terminal, entonces es triste ver cómo estamos retrocediendo doctor, realmente yo sé que la responsabilidad suya de manejar ese Terminal es muy grande porque problemas se lo que tiene usted todos los días por solucionar, de igual manera lo estamos haciendo nosotros, tenemos las mejores intenciones, este concejo municipal se renovó casi era un 80% y todos somos personas profesionales y gente que quiere que San Gil realmente progrese, pero esto no es responsabilidad también de nosotros es del grupo de trabajo del alcalde municipal, de sus funcionarios de la Policía Nacional, si todos realmente nos unimos yo creo que San Gil puede salir adelante y realmente le podemos mostrar una cara a Los visitantes, a todas las personas que todavía piensan que San Gil es un remanso de paz y que aquí se puede venir a descansar y llevar una vida tranquila, pero si no como usted lo ha venido viendo estos días en redes sociales ya empezamos a ver atracos a mano armada, ya empezamos a ver situaciones difíciles en nuestro municipio Pero esto sólo se soluciona con la ayuda de todos, esa era mi intervención doctor para que sepa mi único clamor si necesita de mi apoyo para que definitivamente esto empiece a solucionarse, empiece a tener un camino real para el bien de todos los Sangileños, cuenta con mi apoyo Doctor y muchísimas gracias presidente por el uso de la palabra.

**LA PRESIDENCIA:** A usted honorable concejal, tiene la palabra el concejal Raúl Ardila.

Interviene el Señor Concejal **RAUL ARDILA:** Gracias presidente, a cogiéndome obviamente a los comentarios de todos mis compañeros, quiero Resaltar 2 cosas importantes, yo me acuerdo hace mucho tiempo cuando el alcalde Juan Alonso Bravo dio a conocer el Terminal de transportes de San Gil y que afortunadamente en el momento la alcaldía el senador Jaime Enrique le tocó inaugurar pues obviamente fue para San Gil algo muy importante, lo que quiero comentar es lo siguiente doctor Edgar, para San Gil el Terminal de transportes es el segundo Terminal de Santander más importante en este momento pero perdió la hegemonía por dos razones, no sé qué está pasando doctor si es que de pronto la entrada al Terminal es costoso o no sé qué diablos pero yo venía de Bogotá y los buses no hablan de San Gil, simplemente la ruta es Bogotá - Bucaramanga y Llamam al Terminal de San Gil hay alguien?, no, entonces siguen derecho, entonces no sé si es que de pronto la política del terminar no va acorde para que las empresas como las que están ahí sean para que entren al Terminal, o no sé qué está sucediendo en este momento por eso se está perdiendo la hegemonía, yo soy muy consciente de que la empresa, una de las empresas nacientes acá y obviamente una de las empresas que está haciendo colapso en el momento como Cotrasangil y que afortunadamente pues fui ponente de la condecoración para la empresa en sus 50 años no quiere decir que eso quiera dar a entender que la empresa no vaya a cumplir las condiciones a la cual obviamente se está determinando pero sí es importante doctor que se crean políticas adecuadas como para que las empresas no tanto Cotrasangil sino todas las que entran a San Gil entren y hagan su función como Terminal de transporte, hablan de Papi quiero piña pero afortunadamente Bucaramanga tiene algo que es importante, todos los buses salen de Terminal y que pasen por el papi quiero Piña y recogen a otra personal ahí eso ya es algo favorable para la empresa Pero no quiere decir que la empresa no cumpla con las funciones al cual obviamente como Terminal de transporte tenga que ser, pero todo sale el Terminal de transporte, pero aquí en San Gil no se está haciendo eso, no solamente Cotrasangil todas las empresas que están flaqueando en ese sentido ya no entran al Terminal de transporte, obviamente ya desde Bogotá ya dicen San Gil pasa a un tercer plano, ahora incluso los transportes de Bucaramanga, de Bogotá a Bucaramanga pero no hablan Bogotá - San Gil sino en los momentos de pronto de



	<b>CONCEJO MUNICIPAL DE SAN GIL</b> <b>ACTAS DE SESIONES ORDINARIAS</b>		
	<b>Versión: 2.0</b>	<b>Fecha: Febrero de 2017</b>	<b>Página 19 de 45</b>


turismo que llega de pronto la semana santa pero de resto no pasa por San Gil y paran en el puente, yo no sé qué está sucediendo doctor pero si las políticas del Terminal no son como un abrebocas para poder entrar las empresas a ser parte funcional en este sentido pero la verdad yo lo único que le digo es que es el segundo Terminal de transporte más importante del departamento pero hay que hacer algo para que obviamente tome otra vez el repunte que tuvo durante las administraciones pasadas Para que obviamente tenga la funcionalidad que corresponde, eso es grave ante la señora que intervino la pasada, ellos hicieron una inversión grande, como decía uno de los compañeros sólo se convirtió en un bebedero, Sólo hay 3 casetas, sitios donde entra la gente y el resto está en quiebra no sé cuál política se está implementando en este momento para que obviamente el Terminal sea atractivo, Gracias presidente.

**LA PRESIDENCIA:** Usted honorable concejal, tiene la palabra el concejal Julián Vargas.

Interviene el Señor Concejal **JULIAN VARGAS:** Muchas gracias señor presidente, reiterando el saludo a mis compañeros de Cabildo municipal, a la mesa directiva, a mis compañero Edgar Garcés y a las personas que gentilmente dedicaron esta mañana de domingo para acompañarnos en el trámite de esta sesión de Concejo.

Los que estamos hoy aquí en este Cabildo municipal ejerciendo el mandato ciudadano que nos otorgaron a través del voto y hoy nos genera una credencial como concejales del municipio de San Gil es porque de una u otra forma queremos a nuestro municipio y miramos y visualizamos muchas de las problemáticas que tiene San Gil y queremos aportar de una u otra forma a mejorar las circunstancias por las que está atravesando nuestro municipio, si bien es cierto que no estamos pasando por los mejores días, qué lastimosamente la imagen de nuestro municipio y de esta administración está decayendo me preocupa más escuchar a mis compañeros de gobierno las palabras y como expresan que verdaderamente aquí hace falta autoridad, mi doctor Edgar el año pasado en este mismo recinto hablábamos de la problemática que hoy nos trae nuevamente, en esa oportunidad tuvimos conjunto a circulación y tránsito y las empresas prestadoras de los servicios de transporte en el municipio de San Gil y se habían pactado una reglas de juego que decía mi compañero Juan Carlos que lastimosamente hoy han pasado 6 meses desde esa oportunidad y no se ha llevado a cabo nada, no quiero ahondar frente a lo que ya manifestaron mis compañeros qué Pues verdaderamente es lo que nosotros necesitamos, la reorganización del transporte intermunicipal en una Terminal de transportes que para eso fue construida, y yo creo que ese es el fin y el objetivo de la Terminal de transporte, yo difiero de algunas apreciaciones de mis compañeros con respecto a las oficinas de circulación y tránsito, que sí puede ser una alternativa pero si nosotros reorganizamos verdaderamente todo el transporte intermunicipal en el Terminal de transportes no necesitamos de tránsito y Transporten nosotros lo que necesitamos es que el Terminal funcione para lo cual fue constituido, doctor Edgar solamente quiero preguntarle dos cositas, con preocupación escuchaba al gerente de la cooperativa de transportadores Cotrasangil diciendo que la infraestructura del Terminal de transportes no era apta y no era capaz de sostener la prestación del servicio qué tiene Cotrasangil, entonces quisiera saber si es cierto que Terminal de transportes no cuenta con la infraestructura para poder prestar ese servicio o entonces aquí tenemos que ser prospectivos yo creo que las personas que de un momento a otro planificaron y diseñaron en el Terminal de transportes de una forma prospectiva es imposible que hoy en el 2017 esa infraestructura se haya quedado pequeña, no creo que sea cierto lo que dice el gerente de Cotrasangil, manifestaban aquí en este Cabildo qué lastimosamente por causa del accidente en el malecón ese día sí funcionaron desde el Terminal y se pudo constatar de que el Terminal de transportes tiene la capacidad y la infraestructura necesaria para ser verdaderamente la plataforma de ingreso y egreso de pasajeros, aquí el ingeniero Juan Carlos manifestó



	<b>CONCEJO MUNICIPAL DE SAN GIL</b> <b>ACTAS DE SESIONES ORDINARIAS</b>		
	<b>Versión: 2.0</b>	<b>Fecha: Febrero de 2017</b>	<b>Página 20 de 45</b>

que el señor alcalde había enviado una misiva a Cotrasangil dándole 30 días para que todo su parte operativa iniciara y culminará desde el Terminal de transportes, entonces mi doctor Edgar el 14 de marzo vencen los 30 días, está preparada la Terminal de transportes para asumir esa prestación del servicio? o sea lo digo y lo manifiesta porque es que lastimosamente escuché al gerente de Cotrasangil lo reitero diciendo que el Terminal de transportes no era capaz y eso sí me preocupa que él se atreva a decir que el Terminal de transportes no es capaz, entonces para no profundizar más yo creo que esa era mi intervención, yo conozco de su capacidad mi doctor Edgar sobra decirle que cuenta con este concejal para las cosas en las cuales no podemos acompañar y con el fin de fortalecer precisamente esa institución, aquí lo hemos manifestado en otras ocasiones, lo importante y lo imperioso de las personas que de una u otra forma que creyeron y confiaron en este proyecto e invirtieron unos recursos importantes y hoy lastimosamente el detrimento patrimonial las está conllevando a cerrar y mirar qué hacer con esos locales, aquí hablábamos de que ya no se vende pan sino tostado, pero mi doctor quiero gratamente escucharlo ahorita y ojalá el señor alcalde entienda la importancia del Terminal de transportes y, verdaderamente el 14 de marzo viabilice y potencialice el Terminal de transportes dándole cumplimiento a su palabra como lo manifestó con Cotrasangil, muchas gracias señor presidente por el uso de la palabra.

**LA PRESIDENCIA:** Usted honorable concejal, tiene la palabra el concejal **CIRO MORENO**.

Interviene el Señor Concejal **CIRO MORENO:** Muchas gracias señor presidente, bueno Un saludo para todos los compañeros de esta corporación doctor Edgar qué bueno tenerlo en este recinto, a la señora Anais Garcés ya la comitiva que vino hoy felicitarlos por ese interés en algo que es de todos, que es de todos los sangileños y para todos los sangileños y para los turistas que visitan esta capital turística de Santander pedacito de cielo como dicen por ahí, pero como todas las ciudades con muchos problemas que no podemos desconocer.

Yo tengo unas dudas como siempre, que me asaltan inquietudes porque habla uno con la gente y le dice muchas cosas, que es que Cotrasangil tiene mucho que ver, tiene mucho dinero o sabe dónde depositar cierto dinero para favorecer ciertos intereses y que por eso es que a Cotrasangil le va tan bien, hablaba ayer por cosas del destino con un miembro de la junta directiva de Cotrasangil y me contaba varias cosas que contra San Gil en este momento está pensando en un CDA que ya tiene una planta bastante grande de vehículos un parque automotor bastante grande y que ya están pensando ofrecer un servicio de CDA nuevo en San Gil para todos sus vehículos, esto es bueno porque Cotrasangil está generando empleo, muchos empleos, Cuántos propietarios de busetas o las manejan o colocan a alguien a que maneje sus vehículos, es sustento para familias Sangileñas y de la provincia, aparte de que Cotrasangil ya están en Aguachica está en Barrancabermeja, cuál es el punto, me decía es que Cotrasangil no puede entrar al Terminal por qué?, porque ese Terminal se queda pequeño, son muchos los buses que tiene Cotrasangil y ya no puede el Terminal de transporte de San Gil dar abasto para esa gran cantidad de automotores que tiene, entonces me asalta una duda, será que necesita Cotrasangil que se le construya un nuevo Terminal para que así puedan entrar los buses de Cotrasangil más los buses que vienen de afuera de otras empresas? y seguimos la conversación y yo le decía bueno y por qué entonces el malecón la oficina que tienen allá no la trasladan?, a no, sencillo cuando las otras empresas dejen de parar a recoger Cotrasangil se va, o sea como es, cómo es Cotrasangil es el que pone las condiciones o es que en San Gil no hay alcalde o es que usted qué está haciendo allá?, esa es la pregunta, yo creo que mucha gente dirá qué es lo que está pasando allá no hay autoridad, de quién es la obligación, del alcalde, del director del Terminal, de los concejales, de la policía, se dice que en el municipio de San Gil la primera autoridad es el alcalde, entonces La pregunta es hay





CONCEJO MUNICIPAL DE SAN GIL  
ACTAS DE SESIONES ORDINARIAS

Versión: 2.0

Fecha: Febrero de 2017

Página 21 de 45

Código: DO - S - DE - 01  
S-Doc.

alcalde, o no hay alcalde, usted está allá haciendo su función o sólo está cobrando, con muchísimo respeto le digo esto pero son preguntas que le hacen a uno la comunidad y que uno a veces no sabe qué responder porque no sabe si la culpa es de la policía, si la culpa es de nosotros los concejales porque como lo decía chacal mi compañero, nos eligieron para intentar o nos eligieron para hacer, a usted lo eligieron para intentar cumplir con las funciones de su cargo a nosotros los concejales nos eligieron para intentar hacer o para hacer algo por San Gil, porque 4 años se pasan muy rápido y la verdad no quiero que el paso por el Concejo sea de intentos sino de hechos, Porque es que el compromiso es una acción, no una palabra, preocupante que de Cotrasangil la solución es que ya van a comprar un terreno y que ellos están preocupados porque les van a colocar una acción popular me decía, pero nosotros vamos a mirar a ver cómo arreglamos eso, porque es que el Terminal en últimas no tiene la capacidad, cuando nosotros nos garanticen que Cotrasangil puede operar desde el Terminal nosotros nos vamos, cuando nos garanticen que desde el malecón las otras empresas no van a recoger, nosotros nos vamos, o sea Cotrasangil está colocando las condiciones en este municipio, es la plata la que pone las condiciones?, entonces mirar a ver doctor Edgar y que todos miremos a ver cuál es nuestra función, cuál es la obligación de nosotros como concejales, Cuál es la obligación de la policía, cuál es la obligación de ustedes los usuarios que han estado, desde el año pasado lo sé visto, y lo sé visto en redes sociales y en medios de comunicación defendiendo al terminar y eso está muy bien porque uno tiene que luchar por lo de uno, por lo que uno quiere, por lo que uno ha trabajado, sino este pedacito de cielo se queda en eso, palabras, sólo palabras y las palabras se las lleva el viento, si la administración municipal de San Gil quiere trasladar las oficinas supuestamente para descongestionar el centro histórico de San Gil será que podemos allá construir?, será que el Terminal construye y la rienda a la administración municipal para que todas las oficinas que están Hoy acá en este recinto en este espacio en el centro se vayan del centro donde tengan parqueadero, donde tengan bancos, donde tengan rampas de acceso y que sea en el Terminal de transporte donde opere parte de la Administración municipal con el propósito de descongestionar este centro histórico cómo se ha vendido a la idea?, qué pasará entonces con ese hotel, el hotel está concesionado, arrendado, entregado, a cuántos años y cuál es el Canon de arriendo mensual de ese hotel, son preguntas que me inquietan, son preguntas que le inquietan a la comunidad y que en algún momento hay que decirle a la comunidad qué es lo que está pasando en San Gil, de quién es la culpa será de nosotros los concejales, de quién es la culpa será del alcalde o la culpa será suya, o la culpa será de ustedes que se fueron allá a sacar un local esperando que les fuera bien pero de pronto ustedes no piensan que allá no es el sitio y que ustedes no caben allá, de pronto hay que quebrar al terminar porque de pronto hay intereses allá, quebramos el Terminal y, alguien se va adueñar de eso, así como en su momento pasó con el Bella Isla, rematemos al bella isla y después miramos a ver a quién se lo vendemos y nos repartimos esa plática, entonces son muchas las inquietudes que surgen de parte de la comunidad y nosotros como concejales pues somos ese medio, somos de pronto la voz de los que no tienen voz para estar aquí todos los días en un micrófono y para que les para en bolas, Muchas gracias señor presidente Y nuevamente doctor Edgar con mucho cariño pero con la intención de que busquemos soluciones ,Muchas gracias.

**LA PRESIDENCIA:** A usted honorable concejal, bueno creo que no hay más intervenciones, tiene la palabra el concejal Edison Bayona.

Interviene el Señor Concejal **EDISON BAYONA:** Gracias presidente, nuevamente reiterando el saludo para los señores que están detrás de la barra que nos están acompañando desde muy temprano.



	<b>CONCEJO MUNICIPAL DE SAN GIL ACTAS DE SESIONES ORDINARIAS</b>		
	<b>Versión: 2.0</b>	<b>Fecha: Febrero de 2017</b>	<b>Página 22 de 45</b>


Bueno pues tantas cosas se han hablado hoy sobre la Terminal de transportes, sobre la empresa Cotrasangil y han hablado también el tema de la falta de autoridad, pues yo veo que los compromisos que nosotros adquirimos nosotros como concejales hemos tratado de hacer las cosas, que no se hayan podido hacer es muy diferente por qué?, porque el alcalde es el que ordena y manda lo que se debe hacer en este municipio, él es el que ordena si él ya puso una fecha límite pues que se cumpla, creo que el año pasado se habló ese tema también, el alcalde se comprometió con el secretario de tránsito que ya van 3 secretarios, próximamente 4 no se sabe, y si no le dan las herramientas al secretario de tránsito como bien lo dijo en la sesión anterior no me dan herramientas yo no puedo hacer absolutamente nada, y el alcalde es el que tiene que ordenar y si no está de lunes a domingo el alcalde en San Gil, pues entonces qué ordene el secretario, eso es así si no se pueden las cosas por un lado pues que se puedan por el otro, pero que el alcalde ordene, se hace esto para poderle colaborar a toda la gente, a todo el municipio, no a dos o tres personas, no, a todo el municipio en general y nosotros como concejales estamos maniatados de pronto los 8 o 9 que están con él, él les dice bueno hagan las cosas así listo, pero entonces estamos maniatados muchos y yo quiero felicitar a Edgar por que ha sacado adelante el Terminal, sé que es muy difícil para los señores del comercio, es muy difícil, yo la entiendo, pero entonces miremos el comercio a nivel de San Gil también cómo se está viviendo y esperemos que el doctor Ariel tomó nota y yo como dijo que el 14 de marzo esperemos al 14 de marzo a ver qué sucede si no pues ya él lo dijo normalmente por radio, televisión, por todos sus medios entonces esperemos al 14 a ver qué sucede si no ahí se tomarán las otras posibilidades que hayan que hacer, muchas gracias.

**LA PRESIDENCIA:** A usted honorable concejal, bueno yo quiero pues no quiero ser reiterativo en lo que mis compañeros han hablado igual pues tenía algunas preguntas y cuestionamientos pero ya los he escuchado en las diferentes intervenciones, no quiero volver a repetir lo mismo, tengo unas inquietudes o es decir unos comentarios tal vez en que hay que separar dos elementos y es el tema de la movilidad de San Gil en cuestión a los Terminalitos y el tema del Malecón.

Yo siempre he manifestado y estoy de acuerdo con mis compañeros que los Terminalitos no deben existir, o sea eso ya de acciones populares al respecto y la administración municipal y las entidades competentes tienen que amarrarse los pantalones y hacer valer esas acciones populares acerca del tema de los Terminalitos.

En el tema del Malecón yo tal vez sí difiero en algunos comentarios o apreciaciones Y es que Cotrasangil si no me equivoco y doctor usted ahorita hará su exposición pero Cotrasangil yo escuché que alguien decía que Cotrasangil no pagaba los conduces en el Terminal y yo más o menos lo que tengo entendido es que Cotrasangil realmente es la empresa que sostiene casi en un 60% al Terminal de transportes, porque así salgan del Malecón tiene que pagar los conduces y es cierto tienen que irse para el Terminal de transportes, es que no tienen por qué haber ascenso de pasajeros en diferentes sitios del municipio, está bien Bucaramanga porque es una ciudad muy grande y que del Terminal a papi quiero piña es prácticamente una hora de camino, pero en San Gil estamos del Terminal al Malecón en 2 minutos, 3 minutos y no tiene por qué haber diferentes plataformas de ascenso, pero si bien es cierto También conozco que Cotrasangil tuvo que salirse de ahí del Terminal precisamente porque salía del Terminal y resulta que la gente desafortunadamente por cultura ciudadana como siempre lo hemos manifestado acá, nosotros preferimos pagar un taxi de cualquier sitio de San Gil al Malecón y no al Terminal y la carrera cuesta lo mismo, yo ya lo he mencionado en muchas sesiones y es falta de cultura de nosotros los sangileños y realmente esa dificultad que tuvo Cotrasangil en su momento para venirse para el malecón fue porque no había ningún tipo de control en los vehículos que venían en tránsito de Bucaramanga llámese Autoboy, Trassander, Berlinas, Coopetran, todas las empresas



	<b>CONCEJO MUNICIPAL DE SAN GIL ACTAS DE SESIONES ORDINARIAS</b>		
	<b>Versión: 2.0</b>	<b>Fecha: Febrero de 2017</b>	<b>Página 23 de 45</b>


pasaban y recogían desde el parque Santander hasta prácticamente la entrada a Ragonessi al frente del Bella Isla recogían pasajeros y Cotrasangil salía prácticamente vacío del Terminal, yo creo que también tomemos conciencia y en un elemento muy importante san Gil se está quedando sin empresas se acabó la cemento, se acabó, cohilados está prácticamente también que está muriendo y eran las únicas fuentes de empleo, Cotrasangil tiene cerca de 300 socios que viven de la empresa, tiene cerca de más de 100 conductores, más todo lo que es la parte operativa, y no con esto quiero decir que estoy defendiendo a Cotrasangil no, insisto Cotrasangil tiene que irse para el Terminal y tiene que acabar los Terminalitos pero también no podemos permitir encerrarlo en el Terminal dejando que todos los otros buses sigan recogiendo y volvamos afectar a Cotrasangil y que se acabe la empresa de los sangileños, porque es una empresa orgullo de los sangileños, entonces yo creo que esto es una acción mancomunada tanto la iniciativa y la voluntad de Cotrasangil, como la policía, la secretaría de tránsito, la administración municipal para qué si es necesario colocar cámaras de foto multas en el sector del parque Santander, malecón que se coloque y que se multen esos vehículos que hagan el ascenso de pasajeros en ese sector.

Otra de las preguntas que tengo es quién controla el ingreso de los buses que van en tránsito al Terminal de transporte, hasta donde yo tengo entendido todos los buses tienen que entrar y si es así porque no, creo que escuche en alguna intervención el tema de los sticker, no sé si escuche o no pero mi pregunta es por qué en el Terminal de Bucaramanga los buses del Terminal salen con un sticker y no pueden recoger pasajeros, en este momento hay un puesto de control las 24 horas durante los 365 días del año en el sector del Montecarlo, si eso es así se puede señor gerente implementar alguna estrategia de estos sticker del Terminal pues que todos los buses que vayan en tránsito para la ciudad de Bucaramanga en el Monte Carlo Pues que la policía los pare y que le revise que lleven el sticker y que no tienen por qué haber recogido pasajeros del Terminal a ese sector de Montecarlo, muy conchudo en Los Sangileños que se vayan a esperar allá a Monte Carlo el bus para cogerlo, aunque yo sé que no falta el que lo haga, entonces eso pues es un tema no sé la legislación como tenga el tema de los buses de Coopetran, Berlinas, he escuchado he preguntado y me han dicho que es que ellos dependiendo la ruta que tengan autorizada tienen unas paradas oficiales qué son por ejemplo Bogotá, Tunja, Bucaramanga, y que no pueden no tienen por qué entrar a otros Terminales pero si no pueden entrar pues tampoco no recogen pasajeros digamos en el transcurso del trayecto en la carretera.

En el tema que escuchaba, 2 cosas que escuche y que para mí pues creo que son erróneas, lo de los conduce que Cotrasangil no pagaba conduce para mí yo sé que eso no es cierto porque vuelvo y lo manifiesto en parte el que mantiene el Terminal es Cotrasangil, y El tema de que el Terminal era muy pequeño para Cotrasangil pues eso tampoco es así porque vuelvo e insisto Cotrasangil sigue saliendo en el tema de transporte hacia Bucaramanga sigue saliendo del Terminal, hay que mirar el tema del Terminalito de las rutas alternas hacia los municipios, pero es que los buses no salen a la misma hora ni van a llegar todos a la misma hora, en ningún momento la flota de Cotrasangil que se acerca de 400 automóviles van a estar todos a la misma hora en el mismo sitio, entonces el tema de que el Terminal le quede grande o no le quede grande eso es una falacia, eso no es cierto y es cuestión de darle un manejo.

Yo creo doctor Edgar es buscar, es decir es momento de ya buscar una solución y buscar una articulación tanto de las empresas de transporte, como secretaría de tránsito y Terminal de transportes, porque realmente hay que buscar esas estrategias que vayan En beneficio de la comunidad y que lógicamente también mejore el tema de la movilidad. El Terminal si bien es cierto no es que Cotrasangil lo esté acabando, porque realmente Cotrasangil está poniendo allá su grano de arena en la cuestión presupuestal, sino que el tema es la llegada de los pasajeros, eso es lo que afecta está



	<b>CONCEJO MUNICIPAL DE SAN GIL</b> <b>ACTAS DE SESIONES ORDINARIAS</b>		
	<b>Versión: 2.0</b>	<b>Fecha: Febrero de 2017</b>	<b>Página 24 de 45</b>

afectando el comercio del Terminal y no solamente por los que trae Cotrasangil si no las otras empresas que no hacen tránsito por el Terminal de transportes, entonces doctor yo le invito es a que de verdad, esta vez sí en serio, miremos alternativas de solución y cuando el concejal Ciro decía que Cotrasangil se iba para el Terminal pero cuando los demás no pararan pues sí es decir tiene usted razón en el sentido de que, es decir tiene razón pero hay que ponerle también el control a la parada de los demás buses, porque si vuelve Cotrasangil, se va para el Terminal y siguen parando las demás líneas en el malecón pues no hacemos nada, sigue el mismo problema al Terminal y Cotrasangil termina hasta acabándose porque va a perder esos pasajeros que también para la empresa son importantes para determinar es importante que la empresa haga su contribución, entonces doctor el que esa es mi intervención y mis inquietudes que tenía al respecto, muchísimas gracias y ya no hay intervención de los concejales, entonces continué con el uso de la palabra.

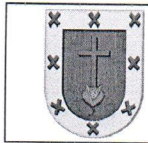
Interviene el Doctor **EDGAR MAURICIO GARCÉS**– Gerente Terminal de Transportes: Muy buenos días, primero que todo pues quiero agradecer al honorable concejo municipal en cabeza del Doctor Alexander por la invitación que se me ha hecho, es muy importante para mí dar a conocer la situación, la parte financiera de la entidad que yo dirijo a Dios gracias hace más de 8 años, inicia por comentarles que pues, a bueno agradecer la presencia de las barras.

Inició por comentarles que pues que el Terminal de transporte de San Gil para los que no sepan es una sociedad de economía mixta del orden municipal, con autonomía administrativa y patrimonio propio e independiente, al Terminal de transporte de San Gil no le llega ningún recurso de la Administración central ni ningún ente gubernamental, la entidad nació jurídicamente mediante escritura pública número 82 del año 91 otorgada por la notaría primera del círculo de San Gil, su última reforma estatutaria se realizó el año pasado en el mes de junio exactamente y dentro de esa reforma estatutaria se amplió el término de duración de la entidad de 50 a 75 años, mediante resolución 19320 del año 2002 el ministerio le concedió la homologación de habilitación como Terminal de transportes, es una entidad que desarrolla su actividad dentro de un mercado regulado por el Ministerio de transporte, pues es el Ministerio de transporte el que da las directrices para el aumento de los derechos de uso que es el grueso de los ingresos del Terminal de transporte, los famosos conduce, desafortunadamente Pues las pautas que fija el Ministerio de transporte para fijar las tarifas de uso es de no incrementar si no el IPC, el índice de precios al consumidor, el año pasado estuvo en el 5.75 por cierto eso fue lo que uno legalmente tiene para aumentar en los derechos de uso nada más, de tan así que pues desafortunadamente que es lo que siempre se ha hablado en todas las reuniones de las que se ha asistido es que por un lado el Ministerio autoriza un incremento del IPC y por otro lado los gastos son mucho más elevados, esa es una limitante que tienen todos los Terminales de transporte del país porque pues mientras los gastos elevan el IPC es muy bajito.

Quiero darles a conocer el informe tanto operativo como Financiero pues que ustedes si lo tienen a bien tengan a groso modo un panorama de la entidad:

En cuanto a la organización de la parte operativa nosotros contamos en la parte operativa con 8 funcionarios que están integrados por la jefe operativa, supervisores, auxiliares de caja y un auxiliar operativo, en la parte operativa es donde se concentra toda la coordinación, toda la organización y todo el control de las políticas operativas de la entidad dentro del Terminal de transportes, soy claro dentro no por fuera, desafortunadamente ahorita más adelante les cuento hasta dónde tenemos nosotros como la autoridad llamémoslo así y por eso pues también está esa otra falencia que tenemos porque estamos muy maniatados por eso, dentro de las funciones de la parte operativa hemos trabajado porque se de estricta aplicación al manual operativo del





CONCEJO MUNICIPAL DE SAN GIL  
ACTAS DE SESIONES ORDINARIAS

Versión: 2.0

Fecha: Febrero de 2017

Página 25 de 45

Código: DO - S - DE - 01  
S-Doc.

Terminal de transporte de San Gil. Qué es el manual operativo?, es un documento que contempla conceptos básicos, normas y sanciones para el correcto funcionamiento de las empresas y personas que hacen parte dentro de la actividad del Terminal de transportes, el año pasado realizamos constantes operaciones con los agentes, los representantes de las empresas transportadoras acá en San Gil que son los agentes comerciales, los mismos taquilleros, con el fin de organizar nuestra parte operativa y todas las actividades que allí se desarrollan; también hicimos reuniones permanentes con los funcionarios adscritos a la parte operativa que son como ya les comenté 8 funcionarios para que se diera aplicación al manual operativo.


Realizamos junto con los funcionarios adscritos a la parte operativa más específicamente con la jefatura operativa controles a la evasión en el pago del derecho de uso, pero esos controles se hicieron gracias al apoyo de la policía de carreteras por qué?, porque es que desafortunadamente nosotros no tenemos autoridad por fuera del Terminal de transportes, la autoridad la ejerce la policía de carreteras, la policía de tránsito y pues a nosotros nos toca cuando realizamos operativos pedir acompañamiento de la policía de tránsito, de ahí pues que los operativos sean muy esporádicos porque es que desafortunadamente la policía tránsito en la cuenta primero con personal suficiente y con el tiempo suficiente para realizar este tipo de operativos, son muy contadito la verdad yo mensualmente o no tanto mensualmente pero yo constantemente sería la palabra le dirijo oficios a la autoridad competente en este caso a la policía de carreteras para que ellos por Norma, porque la norma nos faculta el decreto 2772 de 2001 nos faculta para solicitarle a la policía de carreteras que nos realicen operativos de control donde se corrobore el uso, perdón la cancelación del derecho de uso o conduce a las diferentes empresas de transporte intermunicipal de pasajeros, lo que yo he dicho a la policía de carreteras ha colaborado, desafortunadamente es por cuestiones de operatividad de ellos y por qué no cuentan con personal con un número de personal suficiente pues los operativos la verdad son muy esporádicos, muy esporádicos.

Nosotros hemos venido dentro de nuestras instalaciones trabajando sobre la erradicación del pregoneo, hemos trabajado arduamente en eso porque pues desafortunadamente algunas empresas o agentes de las empresas pues se veía mucho antes que no dejaban llegar el pasajero cuando ya iban y les quitaban las maletas, venga conmigo, venga con este, nosotros hemos trabajado mucho en eso afortunadamente pues si lo hemos rebajado lo hemos rebajado afortunadamente por lo menos en un 90% diría yo qué es bastante, puede ser difícil de todas maneras con el personal que tenemos estar 100% ahí en la radicación completa del pregoneo pero se está trabajando sobre eso.

Las pruebas de alcoholimetría, cumpliendo con la norma establecida fueron entregadas a un consorcio que se llama el consorcio ADITT ASOTRANS él es el organismo administrador del programa de seguridad y la toma de pruebas de alcoholimetría dentro del Terminal de transporte de San Gil, este consorcio se ha encargado de realizar diversas campañas de salud a los diferentes conductores de las diferentes empresas de transporte intermunicipal de pasajeros por carretera.

Dentro del informe operativo yo sí quiero ser claro y lo que les comentaba hace un momento nosotros desafortunadamente como Terminal de transportes no tenemos autoridad por fuera de nuestras instalaciones, nosotros tenemos autoridad solamente y única y exclusivamente entre nuestras instalaciones, de ahí pues que sea una limitante porque nosotros dependemos de exclusivamente de la policía tanto municipal como de carreteras, inclusive dentro de las tantas reuniones que hemos hecho en el año anterior o hace 2 años nos decía la Policía Municipal que ellos no podían hacer operativos porque ellos no contaban con la comparendera de transporte, documento



	<b>CONCEJO MUNICIPAL DE SAN GIL</b> <b>ACTAS DE SESIONES ORDINARIAS</b>		
	<b>Versión: 2.0</b>	<b>Fecha: Febrero de 2017</b>	<b>Página 26 de 45</b>

con que si cuenta la policía de tránsito, perdón de carreteras, es por eso que prácticamente nosotros le solicitamos es siempre los operativos a la policía de carretera, porque la Policía Municipal hasta donde tengo entendido no tiene comparendera de transporte que es el documento mediante el cual se pueden sancionar aquellos vehículos que no portan el derecho de uso, entonces sí pues es una limitante bastante grande para nosotros eso, no puede tener autoridad por fuera del Terminal.

En cuanto al informe administrativo y Financiero. Yo sí quiero ser claro y yo sé que las cifras que les voy a dar ahorita, con esas cifras ustedes se van a dar cuenta pues que el Terminal no está quebrado, como la gran mayoría de gente lo pretende hacer ver, yo sí soy consciente que desafortunadamente los comerciantes del Terminal de transportes están muy afectados porque no tienen clientes para venderle sus productos, pero también quiero ser claro que una cosa es el Terminal de transportes, la administración del Terminal de transporte como tal y otra cosa es la copropiedad del Terminal de transporte de San Gil; la copropiedad del Terminal de transportes de San Gil agrupa a todos los comerciantes del Terminal, inclusive el Terminal de transporte de San Gil es copropietario, hace parte de la copropiedad, es un copropietario más y es el copropietario que más cancela a la administración de la copropiedad, La copropiedad tiene una administradora de la copropiedad o sea aquí es claro dar a entender que el manejo que se da a la copropiedad debe ser a través de la administradora de la copropiedad, nosotros pagamos aproximadamente por administración de copropiedad no estoy, no tengo la cifra exacta pero si pagamos más o menos 700 mil pesos mensuales a la administración de la copropiedad, somos los que más pagamos por coeficiente de propiedad, entonces aquí es lo que yo siempre les he dicho a mis compañeros comerciantes, aquí no es de sacarnos los trapos al sol, decir no es que el gerente no hace nada, que esto y aquello porque es que relativamente yo debo responder es por el Terminal, por la administración del Terminal más no por la copropiedad, la copropiedad tiene allá administradora, lo que debemos perdón, lo que debemos hacer es entre todos tratar de buscar soluciones a la crisis que afronta el comercio del Terminal, mas no el Terminal de transportes, empiezo por contarles las cifras que maneja el Terminal de transportes o sea la empresa que yo administro, afortunadamente para mí y para mí administración y para mí gestión desde que yo soy gerente del Terminal de transporte de San Gil, todos los años la entidad ha arrojado utilidades, o sea no podemos decir que al terminar está en quiebra, o sea eso sí es bueno aclarar, haber nosotros por qué capta recursos el Terminal de transportes?, me preguntaban uno de los honorables concejales.

**LA PRESIDENCIA:** Regáleme un segundo doctor Edgar, quiero para darle un poquito más de orden a la sesión con mucho gusto a las personas que están en las barras si alguien desea intervenir ahora después de que el doctor Edgar nos haga su intervención con mucho gusto sometemos a consideración de la plenaria el uso de la palabra de alguno de ustedes y por favor con mucho respeto y escuchamos también al gerente y luego con mucho respeto también vamos a escuchar su intervención, muchas gracias, continúe Doctor.

Interviene el Doctor **EDGAR MAURICIO GARCÉS**– Gerente Terminal de Transporte: Muchas gracias honorable Concejal, entonces le decía que ya haciendo esas salvedades voy a empezar a dar mi informe Financiero, nosotros porque, o el Terminal porque capta recursos:

El grueso de los recursos del Terminales es por derechos de uso, el famoso conduce, tanto en origen como en tránsito, los derechos de uso que son cancelados en origen, son aquellas empresas que originan en el municipio de San Gil, que sólo es Cotrasangil en la ruta San Gil -Bucaramanga, San Gil - Socorro, Trassander en la ruta San Gil -





CONCEJO MUNICIPAL DE SAN GIL  
ACTAS DE SESIONES ORDINARIAS

Versión: 2.0

Fecha: Febrero de 2017

Página 27 de 45

Código: DO - S - DE - 01  
S-Doc.

Barbosa, Cotrasaravita en la ruta a San Gil - Socorro y Cotranscaurte en la ruta San Gil - Barbosa, el resto de empresas son los que cancelan derecho de uso en tránsito, como Coopetran, cómo Omega, como Berlinas, Brasilia, Autoboy, transportes Reina, Concorde, a Bueno también quiero dejarles claro que el Terminal de transporte de San Gil hay que tener muy claro que es un Terminal de transporte en tránsito, no es un Terminal como Bucaramanga, como Bogotá, que son Terminales de origen y ahí esto me da pie para contestarle la pregunta o creo que dos preguntitas de las que me hicieron, primero de lo de los sellos, de los sticker, los sticker en Bucaramanga claro los montaron de Bucaramanga a papi quiero piña por eso, por qué es un Terminal en tránsito, perdón en origen, entonces todo carro sale de Bucaramanga y lleva el sticker cierto?, aquí en San Gil es complicado por qué?, porque ahí voy a responderle la pregunta, porque es que el Terminal de transportes de San Gil por ser un Terminal en tránsito los únicos que están, los únicos vehículos intermunicipal de pasajeros por carretera que están obligados a entrar al Terminal de transporte son el nivel básico, hay que partir de eso, el nivel básico, el nivel de lujo no está obligado por norma a entrar a los Terminales en tránsito, sólo el nivel básico entonces.


Interviene la Señorita Concejal **CINDY VARGAS**: Doctor que pena cuáles conforman el uno y cuáles conforman el otro para tener claro eso.

Interviene el Doctor **EDGAR MAURICIO GARCÉS** - Gerente Terminal de Transporte: Esas son especificaciones que da el Ministerio de transporte, un ejemplo Cotrasangil es nivel básico por la tipología del vehículo, de acuerdo a la tarjeta de operación que les haya autorizado el Ministerio de transporte, el servicio de lujo pues además que tiene características como baños dentro del vehículo, mucha más capacidad de pasajeros, es por la tipología del vehículo.

Bueno dentro de nuestro informe Financiero les cuento que mediante acuerdo número 001 del 2015, la honorable junta directiva aprobó para el año 2016 el presupuesto de ingresos gastos e inversiones del Terminal de transportes, cuyo presupuesto ascendió a \$ 731.953.000 pesos, el Terminal posee a 31 de diciembre del año pasado unos activos totales de \$4.689 millones, unos pasivos de \$279.000.000 mil millones, es decir comparados con los activos y los pasivos del Terminal de transportes no son muy significativos y la gran mayoría de pasivos del Terminal de transportes son por recaudo de estampillas, por declaración de renta, por impuestos y Lo otro es por lo que queda a 31 de diciembre por gastos de personal, lo que son cesantías, intereses a las cesantías, vacaciones.

Dentro de los pasivos existe una cuenta que yo diría que es el grueso de esos pasivos por \$132.000.000 de pesos qué representa una cuenta por pagar pero pues entre comillas llamémoslo así porque contablemente se está viendo, a ver esos \$132.000.000 de pesos corresponden a unos recursos de pruebas de alcoholimetría que quedaron de enero a octubre del año 2012, lo que pasa es que al terminar venía directamente manejando las pruebas de alcoholimetría, pero cuando se dio cumplimiento a la Norma que la norma decía que tenía que ser hechas o realizadas por un organismo administrador y la junta directiva autorizó que con el Consorcio ADITT ASOTRANS que era el que les comentaba ahorita, esos recursos de enero a octubre que suman \$132.000.000 de pesos del año 2012, quedaron en depósito en un CDT porque a ciencia cierta no sabemos si podemos gastar esos recursos o qué hacer con esos dineros, porque cuando eso no había organismo administrador de los programa de prueba de alcoholimetría, entonces estamos ahí haciendo las averiguaciones jurídicas a ver qué destino se le dan a esos recursos que quedaron de enero a octubre del año 2012, entonces ese es un grueso dentro de los \$279.000.000 de pesos en los pasivos pero que por eso les decía que una cuenta por pagar entre comillas porque no se sabe si nos toca girárselo al organismo administrador o si los podemos meter dentro de



	<b>CONCEJO MUNICIPAL DE SAN GIL ACTAS DE SESIONES ORDINARIAS</b>		
	<b>Versión: 2.0</b>	<b>Fecha: Febrero de 2017</b>	<b>Página 28 de 45</b>

las finanzas nuestras, entonces está ahí como contablemente dentro de una cuenta por pagar mientras se define.

Y tenemos un patrimonio de \$4.409.000.000, a 31 de diciembre obtuvo unos ingresos totales la entidad de 814 millones de pesos, unos gastos totales incluidas provisiones, depreciaciones, y amortizaciones de \$183.000.000, lo que nos arroja una utilidad para la vigencia de \$131.199.000 pesos, por eso les digo el Terminal no está quebrado, el Terminal arrojó unas utilidades de \$132.000.000 de pesos, han sido una de las utilidades más altas que arrojó el Terminal de transportes dentro de los 9 años que llevo yo Cómo Gerente del Terminal, entonces no podemos afirmar que el Terminal este quebrado cuando las cifras nos demuestran todo lo contrario.

Nosotros recaudamos por derecho en origen qué era lo que les comentaba de empresas como Cotrasangil, cómo Trassander, recaudamos un total de \$355.000.000 de pesos y de eso la empresa Cotrasangil, sólo la empresa Cotrasangil, nos género ya les digo para ser más exactos, nos generó \$306.000.000 de pesos, Cotrasangil a nosotros nos genera el 60% de los ingresos, es por eso que yo siempre he dicho no es bueno pelear con una empresa qué le está generando al Terminal de transporte de San Gil lo que le genera, eso sin decir que claro que toca hacer cumplir la Norma, como decía acá el honorable Concejal, claro que toca hacer cumplir la Norma, porque cuando uno habla con la policía de carreteras lo que le dice a uno la policía de carreteras es mano nosotros estamos haciendo operativos en el malecón pero no ve que lo que decían acá ustedes, pelean el derecho a la igualdad, con esto respondo otra pregunta de las que me hicieron, claro que el Terminal de transportes cuenta con la infraestructura necesaria para no tan sólo Cotrasangil, sino para todas las empresas que llegan al Terminal, porque lo que decía el honorable Concejal, nosotros no vamos a parquear toda la flota de Cotrasangil ahí en el Terminal, todos no van a llegar a la misma hora, si es capaz un Terminal de transportes como el del Socorro, cómo no va a ser capaz el Terminal de transportes de San Gil con la infraestructura que cuenta, que sí que abra que hacer algunas señalizaciones, algunas adecuaciones, claro, pero que contamos con la infraestructura suficiente claro que sí, claro que si por lo que les digo ahí no va a pertenecer toda la flota de la empresa, sino que es organización operativa.

También obtuvimos por derecho en tránsito \$245.000.000 de pesos, por arrendamiento \$172.000.000 de pesos, y por servicio de multas e infracciones \$1.499.000 y servicio de guarda equipaje \$6.973.000, los conceptos por los cuales recibe el Terminal de transportes de San Gil ingresos son: por derecho de uso tanto en tránsito como de origen, por arrendamiento de oficinas y taquillas a las empresas de transporte, por multas e infracciones Y por servicio de guarda equipaje, por esos conceptos recibimos nosotros ingresos.

Nosotros hemos venido rindiendo de forma oportuna los diferentes informes a aquellos órganos que no lo solicitan como la superintendencia de puertos y Transporte, como el Ministerio de transporte, como la corporación Nacional de Terminales, como el Ministerio de Industria comercio y turismo, todos los entes que nos solicitan información.

La entidad ha venido dando cumplimiento a la ley 603 del 2000 sobre propiedad intelectual, hemos cancelado en forma oportuna todas las erogaciones por impuestos, Por renta, complementarios, IVA, la CRE, retención en la Fuente, impuesto a la riqueza, se han cancelado todas las obligaciones referentes a la seguridad social, parafiscales, entre otros.

EL Terminal de transportes de San Gil presta servicios: la venta de derechos de uso, toma de las pruebas de alcoholimetría a los diferentes conductores de servicio intermunicipal de pasajeros por carretera que hace uso de nuestras instalaciones a





CONCEJO MUNICIPAL DE SAN GIL  
ACTAS DE SESIONES ORDINARIAS

Versión: 2.0

Fecha: Febrero de 2017

Página 29 de 45

Código: DO - S - DE - 01  
S-Doc.


través del consorcio ADITT ASOTRANS, venta de pasajes a través de las diferentes empresas transportadoras, servicio de guarda equipaje, parqueadero para vehículos particulares, entre otros. Como les decía eso en cuanto a la parte financiera.

En cuanto al talento humano que alguien me pregunto qué cuantos funcionarios teníamos y que si con eso nos alcanzaba, nosotros tenemos aprobado dentro de nuestra planta personal 14 empleados directos y tres por honorarios o indirectos que son el asesor jurídico, el asesor contable y el revisor fiscal, yo les diría que claro que 14 empleados no son suficientes para tantas actividades que se manejan dentro de una empresa y más como el Terminal de transportes que es mucho más operativo que administrativo, pero también ustedes deben entender que una nómina en una entidad pesa mucho, y crecer una nómina uno debe también ser responsable en que si crecemos la nómina entonces se nos bajan las utilidades, pero no por eso tampoco vamos a que entonces la parte operativa se nos venga a pique, no, si hubiese necesidad de crear más cargos pues se lleva la justificación a la junta y la junta en su buen saber y entender pues autorizara si es necesario lo de los cargos, pero no yo diría que claro 14 cargos no es que sean suficientes pero tampoco es que estemos tan mal de cargos.

En cuanto al hotel, el hotel del Terminal de transporte de San Gil se tomó la decisión en el año 2012 de que fuera administrado por un operador privado, que fuera dado en arrendamiento, la honorable junta directiva llevo esa sugerencia, esa recomendación a la asamblea general de la entidad que es el máximo órgano de la entidad y la asamblea tuvo a bien a aprobar esa proposición por tanto el hotel del Terminal desde el año 2012 está dado en arrendamiento a un administrador privado a un operador privado. Cómo se hizo la negociación?, la negociación de ese arrendamiento pues uno de las de los requerimientos que daba se administrador era que tocaba hacerle unas inversiones porque es que lo único que había el hotel era prácticamente las habitaciones, no había nada más, entonces él dijo para hacerlo atractivo nos toca hacerle piscina, zonas verdes, nos toca hacerle restaurante, y nos toca hacerle kiosco, nos toca hacerle bueno un sin fin de inversiones, entonces la honorable junta directiva tuvo a bien dar en arrendamiento ese bien privado, Perdón dar en arrendamiento ese bien a un administrador privado que se comprometió a hacer estas inversiones, a la fecha Ya están hecha las inversiones, del arrendatario hizo la piscina, hizo el restaurante, hizo unos kioscos, perdón hice un kiosco de hamacas, adecuo zonas verdes, hizo unas Cabañas y cómo que se cancelaban esas inversiones?, vía contrato de arrendamiento, vía Canon de arrendamiento, es decir el arrendatario hacia las inversiones y mensualmente se van descontando esas inversiones del arrendamiento, yo siempre he dicho que nosotros nos fue bien pues al terminar le fue bien en esa decisión que tomó la honorable junta directiva Porque además de las inversiones que Se realizaron que fueron hechos por un privado y salen mucho más económicas porque nosotros desafortunadamente nos toca subirle lo de las estampillas y lo de la legalización de contratos, Si nosotros hubiéramos hecho esa inversión, además de que el Terminal de transportes no contaba con recursos para inyectarle más al hotel además el arrendador en estos momentos está pagando una cantidad aproximada de \$800.000 mensuales ingresan a las arcas del Terminal por arrendamiento, además de la inversión que se está haciendo se está descontando esa inversión del Canon de arrendamiento, pero está entrando algo de arrendamiento, o sea por dos lados estamos recibiendo, inversiones y arrendamiento, ese contrato de arrendamiento se hizo por 10 años ya vamos para fue en octubre del 2012, cumplimos 4 años el año pasado, o sea le quedan más o menos 6 años de administración de ese hotel al inversionista, eso en cuanto al hotel.

Bueno los Terminalitos que eso sí han sido dolor de cabeza desde hace muchísimos años, como yo les decía desafortunadamente yo sólo tengo autoridad dentro del



	<b>CONCEJO MUNICIPAL DE SAN GIL</b> <b>ACTAS DE SESIONES ORDINARIAS</b>		
	<b>Versión: 2.0</b>	<b>Fecha: Febrero de 2017</b>	<b>Página 30 de 45</b>


Terminal, la máxima autoridad administrativa y de tránsito es el Alcalde municipal, también es cierto y hay que ser conscientes que este problema viene de mucho tiempo atrás y pues el doctor Ariel ha venido trabajando sobre el tema, también había escuchado como decían algunos honorables concejales que le habían mandado un requerimiento a la empresa Cotrasangil para que les da un término perentorio para que los mal llamados Terminalitos, se fueran a despachar desde el Terminal de transportes es cierto si no estoy mal que existe un decreto, bueno no sé cómo se llame, que prohíbe dejar y recoger pasajeros en el malecón, lo que pasa es que el problema es que no hay la autoridad o la policía para que se haga cumplir, pero la verdad el señor alcalde está como primera autoridad administrativa en el municipio está trabajando sobre el tema, él ya hizo reuniones con la empresa Cotrasangil, dentro de las reuniones que se hicieron con la empresa Cotrasangil yo estuve en una de ellas y dentro de los temas que se discutieron era pues Cotrasangil solicitaba que le garantizaran permanencia de policía en el malecón porque desafortunadamente el problema es que ya no iba a ser Cotrasangil el que recoja y deje pasajeros en sitios no autorizados, si no que se aumenta la piratería, porque eso si no se ejerce un control por parte de las autoridades se va a incrementar es la piratería, pero lo que les digo el alcalde está trabajando sobre el tema, yo la verdad veo muy, muy avanzado ese tema, también les cuento, Cotrasangil es como les contaba le genera al Terminal de transportes más o menos el 60% y Cotrasangil le cancela al Terminal tanto los vehículos de los pueblos que creo que una pregunta que me hacía el Concejale Nilson Neira, si Cotrasangil le cancela todo le cancela tanto lo de los pueblos, como los que van San Gil – Bucaramanga.

En cuanto a lo de tránsito, la oficina de tránsito de nuestro municipio, pues yo la verdad desconozco por qué se llevaron a tránsito de nuestras instalaciones, en su momento escuche que era que los entes de control, si exacto, creo que la contraloría había hecho un requerimiento donde era que estaban como se llama eso, muy hacinados el hacinamiento, que los tramitadores estaban encima de la papelería y de las gestiones y ahí se hacían, pero pues fue una decisión de carácter administrativo del Alcalde la verdad, en el Terminal no se cobraba arrendamiento, si del alcalde de la época.

También es cierto que estamos buscando la forma, la viabilidad jurídica porque pues el alcalde la verdad reconoce que el comercio en el Terminal está decayendo y estamos buscando la viabilidad jurídica a ver que dependencia de la administración central podemos trasladarla a las oficinas donde funcionaba tránsito, se ha hablado en estos días de posiblemente dependiendo de la viabilidad jurídica que haya, llevar al Sisben y a familias en acción, eso es lo último que se ha hablado pues eso se llevará la junta directiva y la honorable junta directiva como máxima autoridad definirá sobre el tema de si se permite que se lleven a ya estás oficinas.

También es cierto que como el Terminal de transportes es un Terminal de paso, a ver al Terminal de transporte llegan los vehículos los que vienen en tránsito, se demora lo que demoren en comprar el conduce y en ir a hacer la prueba de alcoholimetría, es decir el usuario no se baja en el Terminal de transportes de San Gil, son muy pocos los usuarios que se bajan a hacer uso el comercio del Terminal, qué es otra cosa que ha venido afectando a los comerciantes, desafortunadamente yo no podría garantizar que por más que entren todos los vehículos al Terminal de transportes de San Gil vayan a aumentar las ventas de los locales comerciales, eso ya no se lo puedo garantizar por lo que le digo este es un Terminal en tránsito, no es un Terminal como en Bucaramanga que se quedan media hora en el Terminal pueden ir y darse una vuelta en el Terminal y después sale el vehículo, acá no, acá se demora muy poco tiempo en plataforma y el vehículo sigue su recorrido, entonces son ciertas complicaciones qué hay ahí en la cuestión comercial.



	<b>CONCEJO MUNICIPAL DE SAN GIL</b> <b>ACTAS DE SESIONES ORDINARIAS</b>		
	<b>Versión: 2.0</b>	<b>Fecha: Febrero de 2017</b>	<b>Página 31 de 45</b>

Interviene la Señorita Concejal **CINDY VARGAS**: Señor gerente de acuerdo a lo que nos ha manifestado a cerca del posible requerimiento que existe de la procuraduría del hacinamiento que presentaban las oficinas de secretaría de tránsito, su administración no contemplado la posibilidad de adecuar estas instalaciones de tal forma de que podemos brindar un espacio adecuado a esas oficinas a estas secretarías, de tal forma que podemos brindarle al municipio la capacidad técnica necesaria para que funcionen allí éstas instalaciones y podamos de esta forma dejar de pagar un arrendamiento que como ya algunos corporados ha manifestado es significativo, realmente oneroso y de igual forma le hagamos una inversión al Terminal de transportes, o sea no se ha contemplado esa posibilidad?, y en caso de que no se haya contemplado, sería una buena estrategia para las dos partes y de esta forma también podemos colaborar le a los comerciantes que de una u otra forma depende su economía de este lugar.

Interviene el Doctor **EDGAR GARCES** – Gerente Terminal de Transportes: Sí honorable concejal nosotros en alguna oportunidad Te tocó el tema, creo que algún concejal también tocó el tema de construir otro nivel para las oficinas de circulación y tránsito, nuevamente me comprometo pues a tocarlo a la honorable junta directiva, a ver ellos a bien que determinan, yo lo que soy es un simple interlocutor entre ustedes como concejo municipal y la junta directiva de la entidad, miraran las inversiones que hayan que hacer, el costo-beneficio, porque también hay que mirar el costo beneficio si se va a construir un segundo nivel que valgan no se mil millones de pesos Cuál es el beneficio para el Terminal de transportes?, todo eso me comprometo a llevarlo y su inquietud de poder construir para que vuelva tránsito y Transporte ante la junta directiva.

Pues la verdad quise dar como un bosquejo de todas nuestras actividades, traté dentro de mi intervención contestar las preguntas de los honorables concejales, si se me queda alguna por favor les pido que me la vuelvan a hacer para irle dando trámite.

**LA PRESIDENCIA:** Gracias doctor Edgar si, igualmente yo Le agradezco que se le resuelva las inquietudes a los concejales que está en este momento en el recinto porque realmente pues es falta de respeto igualmente venir a la corporación contestar a la lista y no permanecer en la sesión, entonces realmente las inquietudes de los concejales que estamos acá presente si tenemos algunas inquietudes, muchísimas gracias doctor Edgar de todos modos ahora si algún concejal más va hacer una intervención Le agradezco que tal vez nuevamente le daré el uso de la palabra.


Hay una solicitud de unas personas que nos acompañan en las barras el día de hoy para permitirles el uso de la palabra entonces mediante proposición aprueban honorables concejales darle la palabra a la señora Anais Elvira Duran, Soledad murillo y María Aidé Arenas?.

**Secretaría:** 9 votos presidente aprobado (Julián Vargas, Edisson Bayona, Nilson Neira, Cindy Vargas, Ciro Moreno, Alexander Díaz, Alexis Tibaduiza, Carlos Burgos).

**LA PRESIDENCIA:** Entonces invitamos a la señora Anais Elvira Duran a que nos acompañe acá en el estrado para que haga su respectiva intervención, les agradezco moderar el tiempo, dos minuticos para que nos haga un breve recuento de la intervención y les agradezco que pues ojala el tema sea diferente para que no repitamos lo mismo que se diga cada una de las personas que van a intervenir.

Interviene la Señora **ANAIS ELVIRA DURAN**: Muy buenos días gracias por la intervención que nos permitieron el día de hoy a la señora Soledad, la señora Aidé y a mi persona, muy agradecidos señores concejales, señor presidente del Concejo y al señor Edgar Gerente del Terminal de transporte.



	<b>CONCEJO MUNICIPAL DE SAN GIL ACTAS DE SESIONES ORDINARIAS</b>		
	<b>Versión: 2.0</b>	<b>Fecha: Febrero de 2017</b>	<b>Página 32 de 45</b>

Bueno aquí el señor gerente nos comenta muchas cosas de la Terminal de transporte que prácticamente se pueden hablar acá pero en el terreno se ven otras cosas, es bueno mirarlás también en terreno y nosotros estamos allá, la señora Soledad ya hace mucho tiempo, doña Aidé y mi persona, yo hace 7 años estoy allá, podemos también manifestar las cosas vividas allá todos los días.


Así como sumerce lo manifiesta también me da la impresión de que no le puede decir nada a Cotrasangil porque ellos le están aportando, si ellos están aportando y es en realidad que ellos pagan el conduce pero no recogen la gente en la terminal de transporte, si bien sumerce nos explicó que el terminal era de tránsito, pero allá prácticamente eran básicos, y si básicos es Cotrasangil, entonces básicos es la exigencia que usted le exija a Cotrasangil que funcione desde allá porque es básico cierto?, bueno ese es un punto.

Lo otro señor gerente es que nosotros tenemos es que allá prácticamente lo del hotel ya está hace 4 en la administración suya ya han sido 4 personas los que han sido arrendatario allá en el hotel del terminal, ahorita se llama San ángel, por qué cambia tanto de razón social?, eso también pregunto yo, la verdad como sumerce está ella y es el que maneja parte operativa, la parte administrativa entonces uno se hace esa pregunta.

Lo otro es que sumerce dice que solo tiene capacidad de hacer hay desde ahí la Terminal de transporte, nos tiene el descargadero de las personas me disculpan lo coloquial, de pronto lo grosera, me disculpan todos, las zonas de que la gente se baje allá no está condicionado, es una alcantarilla señor gerente, usted dice que no puede pasar la gente hasta las plataformas de abajo porque ahí a usted le habían puesto un derecho de petición un señor que nos acompañó que ya se nos retiró el doctor Salustiano que le había puesto un derecho de petición que él no le permitía que los buses dejaran la gente en la parte de adentro, a él no le afecta eso, eso sería también pues cuestión de que usted le aportara mucho más a los arrendatarios de la terminal de transporte a la parte de abajo, porque ahí prácticamente se baja la gente, llega un invalido y como se sale de allá, toca entre cuatro echarlo para dentro, me perdonan lo coloquial que les hablo pero ahí no hay una rampa de acceso, hay solo una alcantarilla que alberga agua de las corrientes cuando llueve, si sumerce también otra cosa que dice que hay mucha plata, prácticamente como yo vi en las cifras, hay bastante plata de la terminar de transporte, porque hay tantas goteras en la terminal de transporte, ahorita no están goteras pero los invito cuando empiece a llover, hay muchas goteras, las instalaciones de la luz, las jardinerías, usted saben que las planticas que nos sembraron hay las durantas prenden hasta aquí en este pavimento, gracias a dios nos sembró esas matas, no hay señalizaciones, allá no tenemos un mapa que diga turístico nada, no hay propagandas de nada del Terminal donde existe, usted prácticamente no es digamos el Espíritu Santo para que nos solucione las cosas allá ni ya para mañana nos tenga soluciones no, pero es que mire ya lleva 8 años sumerce allá y prácticamente dice que si hay muchísima plata pero no se ve, ahora dice que va a hacer una infraestructura, supuestamente la doctora aquí le pregunto que si usted podría arreglar las instalaciones para que se fuera la oficina de transita para allá y dice que si la inversión le requiere 100 millones de pesos eso es un mega, eso sinceramente es mucha plata y es un mega Terminal, supuestamente con más de 1000 millones de pesos un mega Terminal, entonces nos alcanzaría para tumbarlo y volverlo a hacer, ahora estamos pidiendo es unas oficinas, unas oficinitas que les acomoden allá para que esa gente se sienta mejor y no le gasten tanta plata al municipio.

Por otra parte señor gerente la verdad, la verdad aquí al frente de todos los 13 concejales y del señor alcalde que como he dicho siempre le tengo mucho aprecio mucho cariño al señor Alcalde, con el permiso de la señora y de todos los concejales




	<b>CONCEJO MUNICIPAL DE SAN GIL</b> <b>ACTAS DE SESIONES ORDINARIAS</b>		
	<b>Versión: 2.0</b>	<b>Fecha: Febrero de 2017</b>	<b>Página 33 de 45</b>

solicitamos el cambio del señor gerente de la terminal del transporte, de la señora administradora de la terminal de transporte y que no nos lleven al señor Ciro Oliveros para allá, que el señor alcalde se apersona de la terminal de transportes porque estamos dentro de la terminal de transportes porque sumerce dice prácticamente que las palabras que nos dice que los copropietarios no existimos allá, si existimos y estamos dentro de la Terminal, que no es el problema de usted de solucionarlos el problema, creo que si es el problema del Gerente de la Terminal de transporte, y a usted le obliga y en 8 años no nos ha solucionado nada señor gerente, si hay mucha plata allá por qué nos tocó a nosotros a los copropietarios comprar un transformador cuando se reventó el transformador allá porque sumerce en sus gestiones no fue capaz de pasarlo de privado a público, por qué no se hizo esa gestión, yo no sé mucho de números ni de letras pero si entiendo; ahora no se hizo esa gestión valió 6 millones de pesos y lo estamos pagando, cualquier arreglo que se hace allá, nosotros hay señor, yo tenía un problema de agua en mi local y arriba en Acuasan no me pusieron cuidado que hasta que no se hablara con el gerente, que hasta que no se hiciera reunión que a mi sola no me ponían cuidado que teníamos que ir todos, que si el gerente no solicita, no se hacen los arreglos, entonces nosotros para que tenemos un gerente allá así, allá yo tengo ese problema, me toco echarle bendiciones para que se arreglara, no es más lo que les puedo decir y eso lo estamos viviendo en terreno, que es muy bonito traerlo acá en palabras, traerlo ahí escrito pero en terreno es diferente, yo le agradezco al señor gerente, ha hecho muchísimas cosas como ahorrarle al municipio, que veo yo que tiene bastante plata, y me atrevo a decir un puntico acá, me atrevo a decir que la otra vez el señor acalde dijo por la televisión y lo tenemos grabado, por ASOPARSA, nos dijo que prácticamente nosotros para que nos quejamos la copropiedad si tenemos 60 millones de pesos, cuando señor gerente nosotros en marzo usted y la administración allá nos entregó un presupuesto que nosotros teníamos a favor de la copropiedad 15 mil pesos, que nosotros dijimos déjenos esa señora que tenemos ahí de revisora fiscal y de contadora, que la señora nos ahorró 15 mil pesos y van y salen y nos dicen por la televisión que tenemos 60 millones de pesos a cuenta de los copropietarios que nosotros para que jodemos, con toda esa plata que nos compren el transformador y no lo estamos pagando, con toda esa plata que nos adecuen mucho mejor las cosas ahí, estamos dentro de la terminal, estamos luchando porque el terminal no se muera, porque se lleven allá a Cotrasangil y a todas las empresas, que por favor yo les mande un derecho de petición a la secretaria de transito de Bogotá, allá al ministerio de transporte, 3 oficios que le hemos entregados derechos de petición al señor Alcalde que no nos han contestado, también toda la gente con el 99 de firmas tiene Hernando Carreño Carlier para que le hagan el favor y si lo tienen en cuenta un punto para ser jefe operativo allá en la Terminal porque ese muchacho se esmera mucho por la Terminal de transporte y soluciona problemas, se presenta un problema y él no brega a solucionar para que las personas eso es ayudarle a trabajar a sumerce y él solo es de caja, entonces la gente que vio, llevan dos derechos de petición y no hemos tenido respuestas sobre eso para que le den una voz de apoyo y una voz de aliento para que Hernando Carreño Carlier que nosotros le votamos a don Hernando Carreño al Concejo para que el señor lo pongan allá de jefe operativo, eso es una ayuda aquí para el señor gerente, llegan los borrachos y él sabe manejar la gente no ha habido problemas, él va de una vez y le soluciona el problema al uno, el problema al otro, en los modos que él puede y con mucho cariño y es una persona muy amable y cariñosa y todo el mundo lo quiere el 94% le dieron apoyo, incluso socios de Cotrasangil y ahí está la prueba, está en físico las tenemos allí, si sumerce requieren de lo que yo les hablé les pase por escrito, nosotros lo podemos hacer muchísimas gracias Dios me le page las Virgen me los bendiga.

**LA PRESIDENCIA:** A usted señora Anais continúa la señora Soledad Murillo.

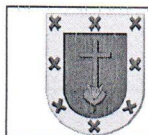


	<b>CONCEJO MUNICIPAL DE SAN GIL</b> <b>ACTAS DE SESIONES ORDINARIAS</b>		
	<b>Versión: 2.0</b>	<b>Fecha: Febrero de 2017</b>	<b>Página 34 de 45</b>

Interviene la Señora **SOLEDAD MURILLO**: Muy buenos días para todo el Concejo, para el señor presidente, yo soy fundadora del terminal de transporte, mi nombre es Soledad Murillo, soy fundadora hace 26 años he tenido propiedades en el Terminal.

He tenido que vender una propiedad de mi propiedad del Terminal de transporte porque no me da, estoy perdiendo plata, por qué estoy perdiendo plata?, porque se han llevado todas las oficinas de Cotrasangil, Trassander, Omega, todo se va porque Cotrasangil es la primera en el transporte que está haciendo desorden en San Gil, ese desorden es Cotrasangil, no tenemos de hablar de otro sino ese, si se va Cotrasangil para allá y todos para allá, todos corren para allá, por qué les digo esto, fundadora, cuando yo tuve el terminal y fue del doctor Richard Duran que fue el que hizo el Terminal de transporte, ayudó, tuvo un local al lado mío, todo funcionaba bien, Nosotros somos un animal de costumbres, si hay que ir hasta el Terminal de transporte pues vamos cómo la otra vez si íbamos todos y no nos pasó nada, antes hacemos ejercicio y nos mantenemos bien, si nosotros somos aquí pueblerinos que nos gusta estar acá, que nos entreguen en la casa que nos dejen en la casa, es verdad, pero no, aquí la función es para arreglar el Terminal de transporte solamente hay cuatro opciones, El alcalde, el señor presidente aquí del Terminal de transporte, la Policía Nacional, la policía de aquí, para arreglar el Terminal de transporte y que todos se vayan para allá, ese Malecom ninguno sirve, eso es mentira, eso que no vengam a tramar que vamos a hacer, eso es mentira, eso no hay solución, la única solución como fundadora y que yo tuve hace muy poco mi local allá, yo misma lo administré, duré 3 años y realmente me dio mucha tristeza porque yo estoy en la parte más afectada del Terminal de transporte que es Cotrasangil, soy la que he perdido más dinero yo creo que todos los del Terminal de transporte y no me he quejado, hasta ahora me estoy quejando, y sabe por qué, porque ya estoy viendo que el Terminal de transportes si se va a acabar si nosotros no hablamos, nosotros pagamos en el Terminal de transporte nos obligan a pagar Industria y comercio, cámara de comercio, todo por la ley, que sale como por \$1.500.000, Entonces nosotros también exigimos que se vayan las cosas por allá porque si no, no, nos da, entonces saben que tenemos que hacer?, aquí con todo el presidente, el señor Alcalde, que nos ayude y todo no pagar nada en el año y que nos dejen entonces allá los locales así para no pagar nada, porque no podemos, la gente se queja, no se puede, imagínese qué allá en mi local la niña le toca quedarse en el local hasta la 1 de la mañana para poder vender una cervecita porque no puede vender una gaseosa en el día, ustedes han ido?, yo voy a veces a hacerles el gasto de una papa y eso, es la verdad el señor presidente lo sabe, Él ha sido muy querido conmigo, en muchas cosas, sí pero hay que ser realistas yo ya tuve que vender una propiedad y tengo un aviso, estoy vendiendo el otro porque no me está dando, estoy perdiendo, esa plata la puedo invertir en otras cosas que me puedan producir de pronto algo más, yo lo único que les pido a ustedes en este Concejo, que nos ayuden, el Terminal es parte de San Gil, de ustedes también, me da lástima que se acabar el Terminal y poner un presidente sí, pero una persona que nos ayude, perdóneme hoy estoy un poco sensible pero sabe que más sensibilidad me da que he perdido 26 años plata en el Terminal de transporte pagando en ministraciones y cerrado mi Terminal, como 2 años lo tuve cerrado, 3 años cuando el doctor Richard Duran y he perdido plata, pierdo y pierdo y ahí sigo como un burrito todo nosotros somos esperar a ver si ustedes nos escuchan y nos ayudan, la señora de Anaisde ha hecho todas estas cosas, yo estoy muy agradecida con ella, porque ella le está poniendo el interesa a esto, que casi ninguno, ustedes saben por qué nosotros ya no vamos a ninguna reunión al Terminal de transporte ni al Consejo que el señor presidente lo sabe porque yo he ido, porque para que vamos si nadie nos escucha?, si nadie hace nada por nosotros?, si las cosas que dicen no se hacen?, entonces para ir a sentarnos a que no vean la cara mejor no vamos, yo no voy, yo ya no voy, yo no voy, esta vez fui pero ya no venía al Consejo, porque es que Consejo ya no hay, dos tres personas y no más entonces que estamos haciendo.





CONCEJO MUNICIPAL DE SAN GIL  
ACTAS DE SESIONES ORDINARIAS

Versión: 2.0

Fecha: Febrero de 2017

Página 35 de 45

Código: DO - S - DE - 01  
S-Doc.


Interviene el Señor Concejal **NILSON NEIRA**: Disculpe la interrupción un instante, cuando habla de Consejo es del consejo administrativo de la terminal de transportes o de cuál concejo?

Interviene la Señora **SOLEDAD MURILLO**: no perdón, no estoy hablando del Concejo de aquí de la alcaldía, estoy hablando del Consejo del Terminal de transporte, qué pena de la copropiedad, Ahora lo que estaba diciendo el señor presidente que él no tiene ninguna culpa que porque él no tiene nada que ver con la copropiedad entonces nosotros qué estamos haciendo en el Terminal, si no nos apoya el señor gerente, si no nos apoyara la copropiedad y no nos apoyan ustedes y ni el alcalde ni nada Entonces nosotros que estamos haciendo allá, vea yo les vendo el local, yo les vendo, yo no necesito tener una cosa donde no me está dando sino pérdidas, 1 fundadora de 26 años perdiendo hace 26 años o me toca demandar la alcaldía, yo puedo hacerlo cierto?, sabe por qué puedo demandar y hasta puedo ganar por pérdidas desde hace 26 años y no lo he hecho porque, porque yo no soy enemiga, a mí no me gusta tener enemigos de nadie sino amigos, amistades, entonces qué hace uno?, salir y dejarlos tranquilos, pero ese no es el derecho el derecho es que nosotros también tenemos derecho a trabajar a comer y a pagar, pero no se está pudiendo ni pagar ni hacer esas cosas, pero si nos exigen que si no se paga la administración dos administraciones y ya nos mandan a pago jurídico, entonces nosotros como hacemos ahí, sí o no, qué hacemos, todo allá que hacemos, todo esto sólo que diga mentiras, que Cotrasangil es la más importante allá en el Terminal de transporte cuando yo tuve local y todo funcionó allá y empezó a funcionar allá todo, todo el mundo iba allá eso es mentira la gente le toca ir allá, que porque es Terminalito no vayan a decir que Bogotá, como van a confundir Bogotá con San Gil o Bucaramanga no, San Gil es un pueblo pequeño y pueden ir allá, Bucaramanga es porque esa joda queda muy lejísimo entonces eso sí toca, pero el resto olvidese este pueblo puede hacerlo, si puedo hacerlo Socorro por qué no nosotros, por qué el Socorro si entran todos ahí?, y es un pueblo chiquito sabe por qué?, es porque el alcalde ayudó, porque el Concejo ayudó, porque el presidente ayudó, y porque la policía ayudó, todos ayudaron y porque ustedes todos los que están aquí también nos van a ayudar y vera que si se hace, yo sé que mucha gente dice no eso no lo van a pasar allá y eso lo he escuchado mucho porque eso Cotrasangil le da plata a tal, le da plata a tal y le da plata a tal, es posible, es posible, todo es posible en esta vida, corrupción hay pero si ustedes nos ayudan Un poquitico al menos a mirar a ver qué se puede hacer con ese Terminal se puede salir gracias no les quito más tiempo.

**LA PRESIDENCIA**: A usted señora soledad tiene la palabra la señora María Aidé Arenas, Lo que pasa es que las intervenciones se someten a consideración de la plenaria y ya fue aprobada que la que puede intervenir la señora María Aidé Arenas es por reglamento interno de la corporación que no se puede hacer de esa manera.

Interviene La Señora **MARIA AIDEE ARENAS**: Mi nombre es María Aidé Arenas soy representante de los locales que ya llevan 2 años cerrados, desocupados, teniendo una pérdida grandísima de dinero, yo le hice una petición al Señor gerente del Terminal por escrito para que me ayudara, se la hice directamente al Señor Alcalde, hablé con el señor alcalde y él me dijo que no que el Gerente del terminal era el que le tocaba con el señor gerente del Terminal Era que tenía que solucionarme ese problema, entonces en la petición le pedía que por favor que hicieran una excepción con los locales que estaban desocupados de un descuento en la administración al menos del 20%, un poquito, pero entonces el señor gerente dijo que había hablado con los concejales y que no habían aceptado ningún descuento, yo quisiera saber si es cierto de la asamblea y sí, yo quisiera saber si es cierto que ellas dijeron que no porque me parece una cosa inhumanitaria que viendo que hay dos los locales mucho tiempo desocupados no ayudan al menos a solucionar ese problema que se pongan en parte




	<b>CONCEJO MUNICIPAL DE SAN GIL ACTAS DE SESIONES ORDINARIAS</b>		
	<b>Versión: 2.0</b>	<b>Fecha: Febrero de 2017</b>	<b>Página 36 de 45</b>

de los que están colaborando allá pagándoles de pronto un poco de su salario pero como usted dice que usted no tiene nada que ver con los propietarios, con la cuestión de propiedad que eso es de la parte administrativa entonces a dónde vamos?, ya me doy cuenta que todas las peticiones que le he hecho que se arregle la luz porque en frente del local número 3 y 4 mucho tiempo ha estado sin una lámpara afuera que eso le corresponde a la alcaldía y el Terminal que lo arregle, póngala usted una lamparita de afuera la puede poner roja, la puede poner azul, eso le corresponde a usted, entonces dónde estamos, por qué se paga una administración casi de 80.000 pesos Y no se hace absolutamente nada?, no se soluciona nada, ahora he dicho muchas veces estoy me presento para ayudarles a arreglar un poquito, porque falta mucha organización en el terminal, en la parte directiva, allá van a dormir los señores que no tienen dónde dormir en un rincón, cerca al local de la señora siempre hay señores ahí durmiendo hace como 20 días entré al terminal como a las 10 de la noche, venía de Bogotá y había en el pasillo entre el local del doctor Fajardo y la entrada al Terminal un señor acostado en unos cartones, Indigentes, otra cosa también avisé lo de los perros que uno entra al Terminal y es una cantidad de perros, que a uno le da susto que de pronto muerdan a alguien, tampoco se hizo absolutamente nada, qué días de casualidad fui porque hay un problema de agrietación dónde está la palma frente al local 5, 3 y 4 y la agrietación va hacia esos locales y como ustedes saben Las Palmas tiene muchas raíces y eso puede afectar toda la tubería y toda la parte de los tubos, le dije al señor gerente por favor mire, dijo vaya esta tarde a la oficina, estaba mirando ahí con un ingeniero o con un obrero quise decirle y Mostrarle, le dije mire como está roto y me dijo vaya en la tarde a la oficina, entonces qué hace uno, a quien se dirige uno allá, a donde el alcalde uno viene hablar con el alcalde y le dice vaya hablé con el señor gerente, y el señor gerente dice bueno hay que hablar, hay que hacer, pero nunca le hace nada, lo que dicen los concejales Hay que organizar pero siempre se habla, se habla, pero no se llega a ningún acuerdo, entonces pues yo creo que habría que hacer una organización, una planeación y una organización mejor para un mejoramiento en el Terminal en el aspecto porque esa es la entrada de San Gil y si llegan los turistas y ven que hay un desorden, que hay perros ahí que uno se sienta y llegan los perros por debajo de las sillas, tiene uno que pararse e irse a otra parte, yo no estoy en contra de los perros pero ellos no pertenecen al Terminal, fuera de eso hay mucha basura también, allá frente a los locales que están desocupados ahí dejan bolsas de basura y quién las deja, porque no hay nadie que controle, nadie que esté pendiente pero nosotros sí tenemos que pagar una administración bastante alta que yo pienso que no es justo que no se tome una solución, Usted que dice al respecto ahora que estamos acá.

**LA PRESIDENCIA:** Ya que termino la intervención?. Muchas gracias Señora María Aidé, yo quiero, he estado tomando atenta nota de las intervenciones y pues tal vez no conocíamos muy bien a fondo esta corporación del manejo o cómo es la parte administrativa del Terminal de transporte y yo hoy he entendido que la Terminal de transporte funciona o es decir hay dos tipos de administración, una que la ministración del Terminal de transporte como tal, y otra administración de la planta física o de la copropiedad de la parte comercial, yo quiero hacer una pregunta y no sé quién me la puede responder si el señor gerente o alguna de las personas que están en las barras Creo que todos son propietarios de locales, es decir Mi pregunta es si hay un administración de la copropiedad quién es el administrador de la copropiedad?, Olga Isabel Jerez bueno y ustedes le han trasladado a ella esas inquietudes que tienen, se las han trasladado?, porque a donde voy yo también y es lo siguiente es que esa gerente o esa administradora de la copropiedad es como el administrador de un centro comercial, y es que mi pregunta es qué acciones ha hecho esa gerente o administradora para buscar también el tema del comercio, porque es que hay una cosa muy clara y es que si bien es cierto el Terminal de transporte puede ser accionista también en la copropiedad y tener varias acciones pero también no es




	<b>CONCEJO MUNICIPAL DE SAN GIL</b> <b>ACTAS DE SESIONES ORDINARIAS</b>		
	<b>Versión: 2.0</b>	<b>Fecha: Febrero de 2017</b>	<b>Página 37 de 45</b>

responsabilidad de la parte comercial del gerente del Terminal de transporte de hacer diferentes tipos de actividades o su buscar el desarrollo comercial del lugar cuando también existe un administrador de la copropiedad, lógicamente no lo estoy defendiendo pero hay que ponerle sentido a lo que estoy escuchando el día de hoy, es que no solamente el que tiene que solucionar los problemas del terminal en cuando a la parte física como la luz, las alcantarillas en fin, cuestiones de pinturas, de goteras que escuche el día de hoy sino que también para eso existe el administrador de la copropiedad de la planta física, entonces que ha estado haciendo esa persona como administrador de este lugar porque también el llamado es a esa persona que también le responda a los copropietarios o a los de la parte comercial, porque yo veo que pues es decir el año pasado que lo invitamos a sección yo también pensaba lo mismo, pensaba que el administrador del Terminal e transporte era usted y usted era el que tenía que estar pendiente de correr los perros, recoger la basura y de tapar las goteras, pero no sabía que existía un administrador de la copropiedad, si es cierto no sé hasta dónde si nosotros creería yo que no porque nosotros no podemos tal vez ni invitar ni hacer una solicitud formal a esa administradora pero si también que le responda a la corporación y que le responda pues a la comunidad acerca de esos temas, si también a mí me nombran de administración es para desarrollar una función y para buscar estrategias en este caso de comercialización y buscar alguna estrategia para que la gente llegue a la Terminal de transporte, pero al tema del comercio, yo insisto que hasta hoy me quedo claro que en el terminal existen dos administraciones, una del terminal de transportes que es lo que el doctor Edgar nos entregaba un balance financiero de la Terminal de transporte como institución o como entidad que presta un servicio de transporte y otra muy diferente esas cuentas que tiene que entregar el administrador de la copropiedad del Terminal de transporte, entonces de verdad que escuché un nombre por ahí no sé si sea la administradora, pero si también hay que hacerle un llamado de atención a esa persona para que empiece a desarrollar sus funciones porque para eso un consejo o una junta directiva de la copropiedad no se quien sea quien la nombre en ese cargo, tiene la palabra concejal Nilson Neira.

Interviene el Señor Concejal **NILSON NEIRA**: Gracias presidente, hoy nos quedaron varias cosas claras hasta ahora, primero lo que usted dice presidente también lo desconocía yo, que en el Terminal de transporte hay dos autoridades, si quisiera que desde sus buenos oficios presidente le haga el requerimiento al señor alcalde si hay posibilidad de que esas dos se fusionen en uno solo, que tengamos realmente un responsable de la Terminal presidente, que no podamos que el uno diga es que eso le toca al otro y el otro que le toca al otro y a la final nadie haga, entonces que miremos a ver si hay forma solicitar los buenos oficios del señor alcalde para que fusionen esas dos figuras, si legalmente se puede porque hoy yo realmente desconozco si se puede o no se puede, eso es importante recalcar que hoy nos faltó un invitado muy importante pero desconocíamos la mayoría de concejales que existía, entonces para el próximo periodo de secciones si le pido presidente y al gerente de la Terminal que tengamos en cuenta una sección con todos los actores que tengan que ver con esta situación.

El señor gerente nos habla que la Terminal de transporte es una Terminal de paso, yo quiero decirle que lo que mueve a San Gil es una Terminal de origen, de aquí sale mucha gente para los pueblos vecinos, que pasan los que pasan de Bucaramanga a Bogotá, Bogotá-Bucaramanga, pero en verdad la Terminal de San Gil debe convertirse en una Terminal de origen como lo vemos en los diferentes Terminalitos existentes en nuestro municipio, queda escuchando la señoras veo que es grave que la administración municipal encargada de sus asesores jurídicos no hayan contestado los derechos de petición, eso lleva a que hayan otras cosas que jurídicamente puedan interponer.



	<b>CONCEJO MUNICIPAL DE SAN GIL ACTAS DE SESIONES ORDINARIAS</b>		
	<b>Versión: 2.0</b>	<b>Fecha: Febrero de 2017</b>	<b>Página 38 de 45</b>

Es importante señor gerente o desde aquí de estos micrófonos enviarle el mensaje al administrador de la copropiedad, es importante que tengan en cuenta los acondicionamientos y mantenimientos necesario que necesita nuestra Terminal de transportes San Gil como municipio es copropietario, y son los recursos públicos y los recursos municipales los que están en riesgo de perderse y de haber un deprimimiento de esos recursos por el no mantenimiento, entonces las goteras, las luces, las rampas que hacen falta, es muy importante hacerlas, lo otro es sin saber a quién le corresponde si al gerente o al administrador de la copropiedad sería bueno unas políticas de adoptar los jardines por diferentes empresas, allá funcionan diferentes, darle un pedacito a cada empresa para que adopte ese jardín y mantengan bonito el Terminal.


Me queda una última inquietud y la inquietud es sobre el hotel, muy bien el tiempo pues no me parece largo que lo tenga quien lo tiene, muy bien lo de las mejoras, solo quiero preguntarle cuánto se le autorizo a ese privado inventar en las mejoras y cuánto mensualmente está pagando en canos de arrendamiento aparte de los 800 mil que nos dijo, cuánto está abonando el municipio o el Terminal hacia ese privado para abonarle los arreglos que hizo, cuánto dinero invirtió, cuando está autorizado porque a los 10 años no puede venir a decirnos que le debemos 1.000 millones para que se vaya, entonces de eso tiene que haber una planeación y quien realmente ejerce la auditoria de esa inversión en la infraestructura, gracias presidente.

**LA PRESIDENCIA:** A usted Honorable Concejal, Concejal Carlos Burgos, tiene derecho a una réplica que escuché que lo estaban nombrando ahorita allá con el Concejal Alexis, a bueno pensé que necesitaba algo.

Se me quedo algo que le escuche a la señora ultima que intervino a la señora María Aidé Arenas, donde comento que le había solicitado a gerente que le pidiéramos a los concejales que le hiciéramos la rebaja de los impuestos de los locales comerciales yo le quiero aclarar que nosotros señora María Aidé Arenas que ni el Concejo municipal ni el alcalde está autorizado para hacer rebaja en los impuestos, eso se puede hacer siempre y cuando el congreso de la república autorice para que se hagan las exenciones de impuestos, que estamos tramitando nosotros en este momento un proyecto de acuerdo que es el 003 donde se le va a condonar algunos intereses a las personas que del 2014 hacia atrás tengan algún saldo en mora por concepto de impuesto predial unificado, si es cierto que está cursando en esta corporación este proyecto de acuerdo ya pasó en un primer debate, estamos esperando para el segundo debate y sea aprobado para que las personas que el 2014 hacia atrás tengan interese de mora por pago de impuesto predial unificado, puedan esas personas acceder a ese beneficio y por qué se está tramitando?, porque eso hace parte de la reforma tributaria estructural que se aprobó el año pasado por el gobierno nacional, dentro de sus articulados faculta las administraciones municipales y por ende el Concejo Municipal para poder hacer se tipo de condonaciones de impuestos, por eso lo estamos tramitando, porque hay esa ley que nos faculta que fue la reforma tributaria que se aprobó el año pasado, pero si no existiera esa ley nosotros no podríamos en ningún momento condonar impuestos por este motivo, entonces para aclararle a la señora Aidé que es falso porque esta corporación pues no podíamos nosotros llegar a hacer ese trámite sin que hubiese una autorización del congreso de la república como selo manifiesto si sucedió el año pasado. El concejal Ciro Moreno tiene el uso de la palabra

Interviene el Señor Concejal **CIRO MORENO:** Muchas gracias señor presidente me quedan unas dudas que las tengo de la sección anterior cuando vino el miembro de la policía nacional, cuando tuvimos la sección con el secretario de transito de este municipio y es que en esa sesión nos dijeron y hoy vuelvo a escuchar el mismo término que la policía nacional habla acerca de un derecho de igualdad por el cual no se



	<b>CONCEJO MUNICIPAL DE SAN GIL ACTAS DE SESIONES ORDINARIAS</b>		
	<b>Versión: 2.0</b>	<b>Fecha: Febrero de 2017</b>	<b>Página 39 de 45</b>

pueden recoger, o por el cual la policía no puede ejercer autoridad y realizar los comparendos en el malecón porque supuestamente el derecho a la igualdad dice que si una empresa para recoger las otras lo puede hacer, este derecho es frente a la igualdad, a la legalidad o la ilegalidad porque si no la policía está incurriendo en un error, la policía esta para hacer cumplir la ley no para amparar a los ilegales y entonces si uno es ilegal, tiene que amparar a todos los ilegales?, ahí si yo creo que vamos a tener que estudiar ese pedacito, porque lo hablamos la sección anterior y hoy se vuelve a decir lo mismo.

Otro punto, otro aspecto es que usted nos habla que el Terminal de San Gil es de paso, pero es que las empresas de transporte que tienen ahí una oficina en temporada no son de paso y ahí si entran a San Gil?, entonces la autoridad que usted o que se está ejerciendo la autoridad en el Terminal de transportes para qué tienen casetas, o para qué tienen esos espacios para operar con un logotipo cada empresa si entran cuando se les da la gana y cuando es temporada si entran, o sea solo entran cuando les conviene?, me asalta esa duda y ya respecto a lo que dice la señora, que estén durmiendo indigentes en el terminal de transporte frente a otros problemas pues de pronto no pase como pasó hoy en el estadio que una persona empezó a pernoctar allá en el estadio, a vivir en el estadio y después de cierta cantidad de años reclamo derechos de que tenía derechos adquiridos en el estadio y que le debían dar una indemnización para él salir del estadio no sea que nos salgan indigentes dueños también del Terminal, no siendo más señor presidente le agradezco. Doctor Edgar muchas gracias por atender estas inquietudes.

**LA PRESIDENCIA:** A usted honorable Concejal, tiene la palabra el Concejal Nilson Neira, perdón Julián Vargas.


Interviene el Señor Concejal **JULIÁN VARGAS:** Gracias presidente pues transmitiendo el mensaje que la señora nos manifestaba, ella pues así lo entendí, ella lo que quiere decir es frente al canon o al valor de administración, no frente a un impuesto, entonces ahí si ya es un manejo interno de la administración del Terminal de transportes, pero yo creo que el punto es viable, pero ya eso lo deben tocar en la parte administrativa, si veo con preocupación que de pronto desconocíamos hoy todos, el manejo de la Terminal de transportes, entonces yo creo que para futuro a la persona que tenemos que invitar es a la señora Olga porque igualmente el municipio es copropietario del inmueble y también nos preocupa aparte de la propiedad que tiene el municipio también la de los ciudadanos, pero si es importante que podamos contar a futuro señor presidente con la invitación de la señora Olga para enriquecer más el debate.

Quería transmitirle a Edgar un mensaje, no sé hasta donde pueda realizarlo pero tenemos que irnos preparando tenemos una fecha, el 14 de marzo, cómo usted como gerente del Terminal de transporte puede comenzar a generar campañas comerciales con los diferentes medios de comunicación de volver al terminal, de apoderarnos del Terminal, de que salgamos del terminal, y que lleguemos al terminal, yo escucho comerciales por radio sobre la Terminal de transportes de Bucaramanga y constantemente suena, entonces qué pasa, que uno va generando como esa conciencia que es el Terminal, el sitio ideal, entonces eso sí sería muy bueno mi Doctor Edgar, sería muy bueno que hiciéramos campañas comerciales de volver al Terminal y apoderarnos del Terminal, y de querer al terminal, muchas gracias.

Interviene el Señor Concejal **RAUL ARDILA - PRIMER VICEPRESIDENTE:** Hay más intervenciones para darle obviamente locución al Doctor Edgar?

Interviene el Señor Concejal **CIRO MORENO:** Yo presidente algo que se me quedó. Allá en el Terminal hay una garita de salida, pero esa caseta yo veo que hace años no se



	<b>CONCEJO MUNICIPAL DE SAN GIL</b> <b>ACTAS DE SESIONES ORDINARIAS</b>		
	<b>Versión: 2.0</b>	<b>Fecha: Febrero de 2017</b>	<b>Página 40 de 45</b>
		<b>Código: DO – S – DE - 01</b> <b>S-Doc.</b>	

utiliza, si no se va a utilizar por qué no la desmontan? Porque de verdad está de lujo, es una figura decorativa del Terminal porque yo creo que si no hay policía, porque usted dice que la policía en este municipio es insuficiente, entonces la verdad yo creo que voy a requerir con sus palabras a la policía nacional para comenzar a encontrar soluciones frente a este tema, porque si la policía está amparando la ilegalidad y si allá tenemos esa garita que esta de figura decorativa, pues tenemos que mirar que se va a hacer con esta garita y con todos estos aspectos que hemos tocado hoy, muchas gracias.

**LA PRESIDENCIA:** A usted honorable concejal, doctor Edgar.

Interviene el Doctor **EDGAR GARCES** – Gerente Terminal de Transportes: Nuevamente agradecerles por el uso de la palabra.


Quiero ser puntual en ciertos aspectos, en cuanto a la rebaja del Canon de administración sí, es de la copropiedad, se llevó a consejo de administración de la copropiedad y pues ellos determinaron que por cuestiones presupuestales no se podía entrar a disminuir, el pago de administración de la copropiedad porque ese o cualquier local estuviera cerrado.

También quiero ser claro en qué como todos los concejales yo y todas las personas nosotros no apoyamos la ilegalidad, nosotros sabemos que nuestro deber como Terminal de transporte es darle funcionamiento el Terminal de transporte porque para eso fue construido, quiero ser claro con eso porque aunque yo sí dije que Cotrasangil es una empresa de la casa también soy consciente de qué debe salir todo el Parque automotor del Terminal de transportes de San Gil, hasta tal punto que hemos dicho que la infraestructura del Terminal de transportes nos sirve y es acordé para el transporte intermunicipal de pasajeros por carretera, lo cierto es que dentro de la ruta San Gil Bucaramanga, Cotrasangil sale del Terminal que desafortunadamente llegue y recoja pasajeros en sitios no autorizados es por falta de controles operativos de la Policía Nacional cierto?, pero claro que la norma es una y se debe hacer cumplir la Norma, que es el decreto 2762 de 2001 es muy claro en decir que todo vehículo en el nivel básico donde haya Terminales de transportes en tránsito es obligatorio cumplimiento entrar al Terminal, eso la norma es Clara, el tema de que no se pueden hacer comparendos en el malecón, claro se deben hacer comparendos, independientemente de la empresa que caiga, así caiga Cotrasangil, así caiga Cotrasaravita, así caiga berlinas, la norma es una sola y la norma dice que tienen que dejar y recoger pasajeros sólo en sitios autorizados, el malecón no es un sitio autorizado, el barrio Santander no es un sitio autorizado, eso sí es claro, la policía debe entrar actuar cómo nos ha venido colaborando pero siquiera dejar en claro eso.

En cuanto a las inversiones del hotel concejal Nilson, la junta directiva en su momento aprobó esas inversiones, la verdad no estoy, no tengo en claro el valor exacto pero si no estoy mal esas inversiones de la piscina, la adecuación de zonas verdes, del restaurante, bueno las inversiones que realizó el arrendatario tienen un valor aproximado de como 197 millones de pesos si no se me escapa, es que no tengo la cifra actual y esos 97 millones de pesos son los que se descuentan por vía Canon de arrendamiento a los 10 años.

En cuanto a lo de los indigentes, sí desafortunadamente somos conscientes que por la topografía, la construcción del Terminal que tiene acceso a cualquier persona desafortunadamente llegan o en llegado algunos indigentes, pero también cómo aceptó que han llegado algunos indigentes también se le busca la solución y la solución es Llamar a la policía y sacar los indigentes, la policía ha estado presta colaborarnos, desafortunadamente nosotros como gerente yo no puedo ir a sacar a



	<b>CONCEJO MUNICIPAL DE SAN GIL</b> <b>ACTAS DE SESIONES ORDINARIAS</b>		
	<b>Versión: 2.0</b>	<b>Fecha: Febrero de 2017</b>	<b>Página 41 de 45</b>

una persona sin cumplir con el protocolo, es la policía la que nos ha ayudado a sacar los indigentes, afortunadamente Pues nos ayuda a sacarlos y son de paso, no podemos decir que son permanentes.

Lo de los perros ya se le dio inclusive instrucciones a la administradora de la copropiedad para que primero que todo pase una circular a los copropietarios para que no alimenten a los perros, porque desafortunadamente los perros están ahí en el Terminal es porque los mismos copropietarios le dan alimentación a los perros y el animal desde que le den alimentación ahí se queda, esa es la verdad, entonces ya se le dio instrucciones precisas a la administradora de la copropiedad para que pase una circular a los copropietarios donde si legalmente se puede hacer les prohíba que les den alimentación a los animales, se habló también que hablen con pachamama o alguna institución de esa naturaleza para que se los lleve porque la verdad no se ve muy bien que exista este tipo de animales dentro de nuestras instalaciones.


La verdad yo les agradezco por la invitación una vez más a todos los concejales, estaré prestó para cualquier otra oportunidad que habían tengan estar acá acompañándolos, dándoles a conocer las actividades que se desarrollan dentro de la institución, dándoles a conocer la parte administrativa, la parte financiera, la parte social y todo lo que ustedes a bien tengan para darle trámite a todas sus inquietudes, muchas gracias y feliz día.

**LA PRESIDENCIA:** A usted doctor Edgar Muchísimas gracias por acompañarnos el día de hoy sabemos que todos pues tenemos actividades el día domingo para compartir con nuestras familias, pero realmente Muchas gracias por aceptar el llamado de esta corporación y estar prestó a instruirnos y a darnos a conocer el manejo del Terminal de transporte, igualmente las personas que nos acompañan detrás de las barras Muchas gracias por asistir el día de hoy.

Yo quiero que dejemos una conclusión el día de hoy, por presidencia de esta corporación ya se solicitó la planeación municipal que nos hicieran llegar o para saber si hay algún uso del suelo aprobado a Cotrasangil para lo que se dice que va a funcionar el Terminalito, y yo pues también quiero proponerles a los honorables concejales y es que hacer una comunicación conjunta solicitándole al alcalde que por favor mire el tema de esas acciones populares en cuanto al tema de los Terminalitos para pues tener una respuesta por escrito ojalá de cuál va a ser la actuación de la administración en cuanto a ese tema, si se va a permitir o hacer lapsos en que continúen con ese terminal nuevo que se dice que se va a hacer porque pues al momento es un rumor, digamos que es un rumor, pero que puede ser que llegue a ser cierto entonces vamos como corporación a llegar un oficio al ejecutivo municipal para conocer digamos qué acciones se van a tomar.

En cuanto al tema del terminalito del malecón el mismo Alcalde por los medios de comunicación manifestó que les había dado un plazo perentorio para que sacaran o dejarán de hacer esa actividad de transporte de pasajeros en el sector del Malecón, pero yo vuelvo e insisto y es que hay que buscar las herramientas y hasta donde usted también pueda doctor Edgar, es también así como se le va a exigir a Cotrasangil que salga del Malecón también hay que brindarle las condiciones de autoridad en el malecón para que no permitan a otras empresas recoger pasajeros porque si no también no podemos ir afectará Cotrasangil que es nuestra empresa y que muchas de las familias de pronto familiares lejanos de ustedes que están en la barra, de nosotros concejales y de mucha gente tal vez de una u otra manera ejercen una actividad laboral en esa empresa, administrativas, conductores, aseadoras, no sé y no podemos permitir que también se nos acabe esa empresa, es una empresa orgullo de nuestro sangileño es yo por eso aprobé esa distinción que se le dio en los 50 años porque es



	<b>CONCEJO MUNICIPAL DE SAN GIL ACTAS DE SESIONES ORDINARIAS</b>		
	<b>Versión: 2.0</b>	<b>Fecha: Febrero de 2017</b>	<b>Página 42 de 45</b>

que ha sido una empresa que ha generado desarrollo al municipio de San Gil, entonces hay que exigirles que cumplen la normatividad pero también hay que exigirle a la policía que haga esos controles y que no se permite el ascenso de pasajeros ni en el parque Santander, ni en el malecón, ni más arriba porque si no pues es decir no vamos a hacer nada, vamos a sacar a Cotrasangil del Malecón pero van a seguir los otros en lo mismo y podemos estar llegando a afectar la empresa y San Gil en el transporte de pasajeros de San Gil a Bucaramanga pues mueve muchos pasajeros y también mueve muchos recursos, entonces es la idea que se organice la casa pero sin también llegar a afectar a nadie. Entonces de verdad que nosotros pues trataremos y haremos lo que esté a nuestras manos para poder aportar a que la Terminal de transportes vuelva a resurgir no en la parte financiera de la Terminal como tal sino de la copropiedad y comercial porque ya sabemos que la terminal de transportes como empresa de transporte no es que esté ninguna bancarrota ni mucho menos, aquí la afectación que vemos del terminal de transportes es de los comerciantes, no de la administración de la terminal, sino de la administración de la copropiedad. y exigirles a ustedes también hacerle un llamado a esa administradora de la copropiedad para que también se ponga las pilas y empiece a ejercer su labor, hay que mirar qué actividades se hace, yo veo que en el centro comercial cada rato empiezan a decir las administraciones, empiezan hacer actividades y a generar estrategias para que se vuelva más grato y ameno de pronto ir a la terminal de transportes, yo también entiendo que tal vez por eso mismo afán de poder que lleguen recursos a esos locales comerciales se ha permitido el consumo de bebidas alcohólicas allá y de verdad que alguna vez llegue tarde de la noche al terminal para viajar y tal vez sí es bastante incómodo y molesto que personas en estado de embriaguez tal vez se metan con la esposa de uno, eso es bastante feo pero entonces si buscar otra estrategia para que el comercio se reactivó y no tenga que ser mediante bebidas alcohólicas.

Entonces Muchísimas gracias a todos por asistir el día de hoy, muchísimas gracias doctor Edgar por sacar ese tiempo de sus actividades familiares, por estar acá el día de hoy, igualmente las personas que están en las barras estaremos prestos a poder lo que esté en nuestras manos realmente llegar a satisfacer esas necesidades que tienen ustedes de poder darle un nuevo aire al Terminal en el tema de la comercialización, el tema de la parte comercial qué es lo que pues en estos momentos dificulta, entonces Muchísimas gracias a ustedes también concejales por su presencia el día de hoy. Continuamos con el orden del día secretaria.

## 5. PROYECTOS DE ACUERDO PARA SEGUNDO DEBATE


**LA PRESIDENCIA:** Como no se encuentra el concejal José Gregorio Ortiz qué es el ponente de este proyecto de acuerdo lo dejamos para la próxima sesión continuamos con el orden del día secretaria.

## 6. LECTURA DE CORRESPONDENCIA

**SECRETARIA:** Presidentes radicaron en la secretaria del Concejo un oficio del secretario jurídico doctor Nisson Alfredo Vahos, en el cual no se hace una remisión de la problemática de la planta beneficio animal de Santander.

Se adjunta oficio en la página siguiente.



	<b>CONCEJO MUNICIPAL DE SAN GIL</b> <b>ACTAS DE SESIONES ORDINARIAS</b>		
	<b>Versión: 2.0</b>	<b>Fecha: Febrero de 2017</b>	<b>Página 43 de 45</b>

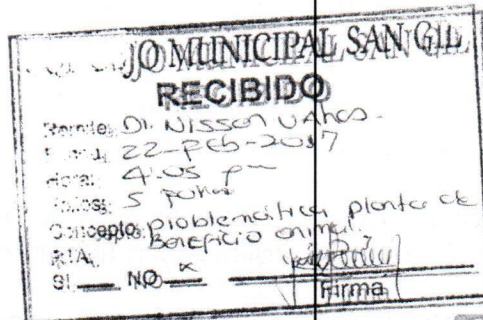


Ariel Fernando Rojas Rodríguez  
ALCALDE

San Gil, 21 de febrero de 2017

Honorable Concejal  
**Dr. ALEXANDER DIAZ LÓPEZ**  
Presidente  
Consejo Municipal de San Gil  
E.S.D.

Proceso: JURÍDICA - CONTRATACIÓN	
Código: 800-5.1	
No Consecutivo 153-2017	Fecha: 16.08.16
F.21.AP.GADM	
Versión: 0.2	
Página: 78	



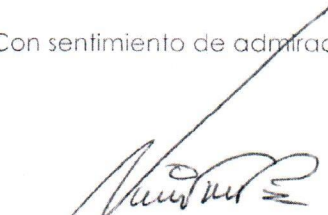
**REF. REMISION PROBLEMÁTICA PLANTA DE BENEFICIO ANIMAL DE SANTANDER**

Respetado Señor Presidente:

Cordialmente le adjunto para su conocimiento y fines que estime pertinente, la comunicación externa remitida por el Doctor Oscar Mauricio Sanmiguel Rodríguez Diputado de Santander, el cual fue recibido el día 20 de Febrero de 2017, por el correo de: [juridica@sangil.gov.co](mailto:juridica@sangil.gov.co); Sobre la problemática de las plantas de beneficio animal en Santander.

Anexo lo anterior en cuatro (04) folios.

Con sentimiento de admiración y respeto,

  
**NISSON ALFREDO VAHOS PÉREZ**  
Secretario Jurídico

Proyecto: Martha Isabel Beltrán Parra 


Sede principal: Calle 12 No 9-51. Tel: (+57) 7242179 Cód. postal 684031 E-mail: [contactenos@sangil.gov.co](mailto:contactenos@sangil.gov.co)  
Centro de convivencia cultura y paz: Calle 22 No 9-32. Tel: (+57) 7236129  
Secretaría de Tránsito y transporte: C.C. San Gil plaza Local 120. Tel: (+57) 7241372



Anexan 4 folios para los concejales que lo deseen entonces en la secretaría queda la comunicación. No hay más correspondencia la mesa presidente

**Calle 12 Nro. 9-51 piso 2 Palacio Municipal de San Gil, Santander**  
Telefax: 7245077 - [concejo@sangil.gov.co](mailto:concejo@sangil.gov.co)  
[www.concejosangil.gov.co](http://www.concejosangil.gov.co)



	<b>CONCEJO MUNICIPAL DE SAN GIL ACTAS DE SESIONES ORDINARIAS</b>		
	<b>Versión: 2.0</b>	<b>Fecha: Febrero de 2017</b>	<b>Página 44 de 45</b>

## 7. PROPOSICIONES Y VARIOS

**LA PRESIDENCIA:** Yo quiero en proposiciones y varios, como ya se había pasado el orden del día para la sesión de hoy y no había quedado un proyecto de acuerdo nuevo que trajo El Ejecutivo municipal, entonces para incluirlo en el orden del día y poder asignarle ponencia el día de hoy.

Entonces aprueban honorables concejales que hoy podamos asignar ponente al proyecto de acuerdo que radicó la administración municipal].

**Secretaria:** Aprobado presidente 7 votos (Julián Vargas, Nilson Neira, Ciro Moreno, Alexander Díaz, Raúl Ardila, Alexis Tibaduiza, Carlos Burgos).

**LA PRESIDENCIA:** Para solicitarle al concejal Alexis Tibaduiza si acepta la ponencia del proyecto de acuerdo 004.

Interviene el Señor Concejal **CIRO MORENO:** Presidente una consulta, si hay quórum en este momento?

**LA PRESIDENCIA:** 7 si estamos.

Interviene el Señor Concejal **CIRO MORENO:** Señorita secretaria sírvase Llamar a lista quienes están presentes en el recinto en este momento.

**LA PRESIDENCIA:** Confirmamos quórum secretaria.

**SECRETARIA:** José Julián Vargas.

**SECRETARIA:** Edisson Augusto Bayona.

**SECRETARIA:** Nilson Neira Triana.

**SECRETARIA:** José Gregorio Ortiz Pérez.

**SECRETARIA:** Norberto Acevedo Martínez.

**SECRETARIA:** Cristian Gerardo Chaparro Jiménez.

**SECRETARIA:** Cindy Brissette Vargas Rojas.

**SECRETARIA:** Ciro Alfonso Moreno Silva.

Interviene el Señor Concejal **CIRO MORENO:** Presente secretaria.

**SECRETARIA:** Alexander Díaz López.


Interviene el Señor Concejal **ALEXANDER DÍAZ:** Presente.

**SECRETARIA:** Juan Carlos Sánchez Rodríguez.

**SECRETARIA:** Raúl Ardila Muñoz.

Interviene el Señor Concejal **RAUL ARDILA:** Presente.



	<b>CONCEJO MUNICIPAL DE SAN GIL</b> <b>ACTAS DE SESIONES ORDINARIAS</b>		
	<b>Versión: 2.0</b>	<b>Fecha: Febrero de 2017</b>	<b>Página 45 de 45</b>

**SECRETARIA:** Herbert Alexis Tibaduiza Díaz.

Interviene el Señor Concejal **ALEXIS TIBADUIZA:** Presente.

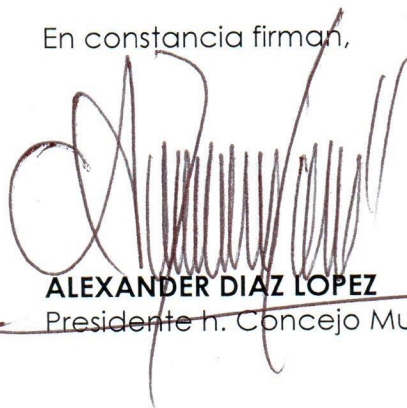
**SECRETARIA:** Carlos Eduardo Burgos Prada.

Interviene el Señor Concejal **CARLOS BURGOS:** Desde las 7 de la mañana presente.

**SECRETARIA:** No hay quórum presidente.

**LA PRESIDENCIA:** Bueno pues teniendo en cuenta que quórum tal vez existe porque están allá escondidos, pero bueno entendiendo que el sentir es no estar en la sesión pues desafortunadamente tenemos que levantar la sesión del día de hoy por falta de quórum, muchísimas gracias entonces a todas las personas que nos acompañaron el día de hoy. Siendo las 11:30 el día domingo 26 de febrero del año 2017 levantamos la sesión por falta de quórum. No sin antes invitarlos a los que quedan acá en el recinto de todos modos allá están escuchando, que mañana sesión 7 de la mañana, invitado del instituto de cultura y turismo, policía de turismo y algunos operadores turísticos del municipio de San Gil Muchas gracias.

En constancia firman,



**ALEXANDER DIAZ LOPEZ**

Presidente h. Concejo Municipal 2017



**DAISSY ROCIO DIAZ RUEDA**  
Secretaria